



LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, LT-01104 Vilnius,
tel. (8 5) 266 2984, faks. (8 5) 262 5940, el. p. rastine@tm.lt,
atsisk. sąskaita LT574010051004670211 Luminor Bank AS, banko kodas 40100.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2021-04- Nr.

I 2021-03-19 Nr. 2-1164

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija, pagal kompetenciją įvertinusi derinimui pateiktą Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimo Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – Projektas), teikia šias pastabas ir pasiūlymus:

1. Keičiamų Kelių eismo taisyklių (toliau – KET) 3.10 papunkčiu nustatoma, kad lydintis asmuo yra asmuo, lydintis eismo dalyvį arba jų grupę, ir turintis 18 metų. Siekiant teisinio reguliavimo aišku, siūlytina nustatyti, kad „ne jaunesnis kaip 18 metų“.

2. Atsižvelgiant į tai, kad KET 11 punktas įgyvendina Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 12 straipsnio 7 dalį, t. y. KET šiuo aspektu yra įgyvendinamasis teisės aktas, kuris turi detalizuoti įstatymo taikymą, siūlytina 11 punkte numatyti, ką konkrečiai eismo dalyvis, sudaręs ar pastebėjęs kliūtį kelyje, sukėlęs ar pastebėjęs jame pavojų, turi informuoti, jei kelio savininkas yra valstybė ar savivaldybė.

3. KET 33 punktu nustatoma, kad vairuotojams draudžiama perskirti organizuotą pėsčiųjų grupę. Atsižvelgiant į organizuotos pėsčiųjų grupės sąvoką – „organizuota pėsčiųjų grupė – suplanuotu maršrutu keliu einančių žmonių grupė, lydima lydinčių asmenų“ (KET 3.3 p.), taip pat lydinčio asmens sąvoką – „lydintis asmuo – asmuo, lydintis eismo dalyvį arba jų grupę, ir turintis 18 metų“ (KET 3.10 p.), kurios Projektu taip pat yra keičiamos, manoma, kad KET 33 punktas nėra pakankamai aiškus, nes pagal tokį reglamentavimą nėra aiškių požymių, kaip vairuotojams atskirti, ar tai keliu einanti organizuota pėsčiųjų grupė ar tiesiog pėsčiųjų grupė. Siūlytina įvertinti, ar nebūtų tikslinga tikslinti organizuotos pėsčiųjų grupės sąvoką, aiškiai

numatant ir tokios grupės skiriamuosius požymius, kurie turėtų būti aiškūs ir matomi kitiems eismo dalyviams.

4. KET 181 punktu nustatoma, kad „Kelyje, pažymėtame kelio ženklu „Eismo juosta maršrutiniam transportui“ *ir (arba)* raide „A“, kitoms transporto priemonėms važiuoti šia eismo juosta draudžiama“, o 181¹ punktu – „Kelyje, pažymėtame kelio ženklu „Eismo juosta maršrutiniam transportui“ *ir (arba)* žymėjimu „A+“, kitoms transporto priemonėms važiuoti šia eismo juosta draudžiama, *išskyrus*: <...>“. Įvertinus tai, kad kelias, pažymėtas kelio ženklu „Eismo juosta maršrutiniam transportui, gali būti ir nepažymėtas „A“ ar „A+“, kyla klausimas, ar tokiu atveju (nepažymėjimo) yra taikomos išimtys, nustatomos 181¹ punktu. Atsižvelgiant į tai, siūlome tobulinti teisinį reguliavimą šiuo aspektu.

5. KET 196 punkte, be kita ko, teigiama, kad „Rekomenduojama, kad prieš pradedant važiuoti keleiviai apie reikalavimą naudotis saugos diržais būtų informuojami žodžiu arba garso ir vaizdo priemonėmis“. Siekiant teisinio reguliavimo aiškumo siūlytina šioje normoje aiškiai įvardinti, ar tokia rekomendacija taikoma visoms transporto priemonėms, ar visgi tik autobusams.

Atsižvelgiant į teisės technikos reikalavimus, teikiami šie siūlymai ir pastebėjimai:

a) Vietoje KET papildymo nauju 3.3 papunkčiu (Projekto 1.2 p.), siūlytume papildyti 3.2¹ papunkčiu. Pasirenkant tokį keitimo (pildymo) būdą, būtų išvengta toliau einančių KET 3 punkto papunkčių daugartinio pernumeravimo, taip pat būtų atsižvelgta į Teisės aktų projektų rengimo rekomendacijų, patvirtintų Lietuvos Respublikos teisingumo ministro 2013 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 1R-298 „Dėl Teisės aktų projektų rengimo rekomendacijų patvirtinimo“ (toliau – Rekomendacijos), 79 punkto nuostatą, kuria numatyta, kad siekiant teisės aktų stabilumo, teisės akto papildymo nauju punktu, kurio numeris teisės akte jau yra, reikėtų vengti (Projekto 1.2, 1.4 p.), bei 81 punkto nuostatą, teigiančią, kad pildyti teisės aktą nauju straipsniu ar punktu su tuo pačiu numeriu, kaip jau pripažinto netekusiu galios straipsnio ar punkto numeris, nerekomenduotina. Atitinkamai toks pats siūlymas teikiamas ir dėl Projekto 1.4 papunkčio. Papildomai pažymėtina, kad tokiu atveju atsisakytini Projekto 1.3 ir 1.5 p.

Tuo atveju, jeigu nebus atsižvelgta į pasiūlymą dėl papildymo naujais papunkčiais su novelomis, papildomai atkreiptinas dėmesys, į tai, kad iš karto turi būti pernumeruojami visi po pernumeruoto papunkčio einantys papunkčiai (Rekomendacijų 77.2.2 p.), todėl atsižvelgiant į tai, tikslintini Projekto 1.3-1.6 papunkčiuose nurodytų keičiamų papunkčių numeriai (pvz., šiuo atveju, būtų keičiamas ne KET 3.13 p., o 3.15 p.).

b) KET 73 punktas dėstytinas nauja redakcija, nes keičiama daugiau nei pusė šio punkto struktūrinių dalių (Rekomendacijų 83 p.).

c) KET turi būti pildoma ne 80² punktu, o 80¹ punktu, kadangi 80¹ punkto KET nėra.

d) Atsižvelgiant į Rekomendacijų 103 punktą, pildant KET 80¹ punktu, 153¹, 173.7 ir 181¹ papunkčiais bei 3 priedo 1.21¹ papunkčiu, žodis „nauju“ nerašomas.

e) KET 168 punkto keitimas, eilės tvarka turi būti dėstomas po 166 punkto pakeitimo, o ne po papildymo XXI¹ skyriumi.

f) Pagal Rekomendacijų 73 punktą, iš eilės einantys punktai pripažįstami netekusiais galios vienu punktu. Atitinkamai tikslintinas 191-192 punktų keitimas.

g) Atsižvelgiant į tai, kad Projekto 1.72.1 papunkčiu keičiamas tik vienas kelio ženklas, siūlytina keitimo konstrukciją dėstyti taip: „Pakeisti 1 punktą ir kelio ženklą Nr. 107 išdėstyti taip:“. Atitinkamai tikslintini ir kiti Projekto papunkčiai, esant analogiškam atvejui.

Teisingumo ministrė

Evelina Dobrovolska

DETALŲ METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA 188604955, Gedimino pr. 30, LT-01104 Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO "DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2002 M. GRUODŽIO 11 D. NUTARIMO NR. 1950 "DĖL KELIŲ EISMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO" PAKEITIMO" PROJEKTO
Dokumento registracijos data ir numeris	2021-04-07 Nr. (1.6Mr) 2T-331
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2021-04-07 Nr. 1-3693
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Suderinimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Eglė Betingienė, Patarėja, Teisės sistemos grupė
Sertifikatas išduotas	EGLĖ BETINGIENĖ, Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-04-06 17:36:08 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-04-07 13:19:43 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-B, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2020-09-17 10:34:27 – 2023-09-17 10:34:27
Parašo paskirtis	Suderinimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Dalia Baležentė, Grupės vadovė, Teisės sistemos grupė
Sertifikatas išduotas	DALIA BALEŽENTĖ, Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-04-06 17:40:27 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-04-07 13:19:43 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-B, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2018-11-09 10:56:40 – 2021-11-08 10:56:40
Parašo paskirtis	Suderinimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Darius Trinkūnas, Vyresnysis patarėjas, Teisės sistemos grupė
Sertifikatas išduotas	DARIUS TRINKŪNAS, Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-04-06 17:59:03 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-04-07 13:19:44 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-B, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2018-11-23 15:46:39 – 2021-11-22 15:46:39
Parašo paskirtis	Suderinimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Gabija Grigaitė-Daugirdė, Ministerijos kanclerė
Sertifikatas išduotas	GABIJA GRIGAITĖ-DAUGIRDĖ, Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-04-07 10:36:06 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-04-07 13:19:44 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2020-12-18 12:06:58 – 2023-12-18 12:06:58
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Evelina Dobrovolska, Teisingumo ministrė

DETALŪS METADUOMENYS	
Sertifikatas išduotas	EVELINA DOBROVOLSKA LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-04-07 12:28:56 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žyme nurodytas laikas	2021-04-07 12:29:10 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2019-07-30 09:46:37 – 2024-07-28 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	<p>"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija, i.k. 188604955 LT", sertifikatas galioja nuo 2019-09-25 15:37:33 iki 2022-09-24 15:37:33</p> <p>"Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, i.k. 188620589 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 13:55:24 iki 2021-12-26 13:55:24</p>
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Pridedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Pridedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Pridedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.43
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	<p>Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus.</p> <p>META-INF/signatures/signatures0.xml#SignatureElem_0: Laiko žyma „SignatureTimeStamp“ sukurta nepatikimos laiko žymų tarnybos (naudotas nepatikimas sertifikatas (subjektas: RCSC TSA2, galioja nuo: 2020-04-24 16:23:52)). Sertifikatas patvirtintas nepatikimu sertifikavimo centro sertifikatu (subjektas: RCSC IssuingCA).</p> <p>META-INF/signatures/signatures1.xml#SignatureElem_0: Laiko žyma „SignatureTimeStamp“ sukurta nepatikimos laiko žymų tarnybos (naudotas nepatikimas sertifikatas (subjektas: RCSC TSA2, galioja nuo: 2020-04-24 16:23:52)). Sertifikatas patvirtintas nepatikimu sertifikavimo centro sertifikatu (subjektas: RCSC IssuingCA).</p> <p>META-INF/signatures/signatures2.xml#SignatureElem_0: Laiko žyma „SignatureTimeStamp“ sukurta nepatikimos laiko žymų tarnybos (naudotas nepatikimas sertifikatas (subjektas: RCSC TSA2, galioja nuo: 2020-04-24 16:23:52)). Sertifikatas patvirtintas nepatikimu sertifikavimo centro sertifikatu (subjektas: RCSC IssuingCA).</p> <p>META-INF/signatures/signatures3.xml#SignatureElem_0: Laiko žyma „SignatureTimeStamp“ sukurta nepatikimos laiko žymų tarnybos (naudotas nepatikimas sertifikatas (subjektas: RCSC TSA2, galioja nuo: 2020-04-24 16:23:52)). Sertifikatas patvirtintas nepatikimu sertifikavimo centro sertifikatu (subjektas: RCSC IssuingCA).</p> <p>META-INF/signatures/signatures5.xml#SignatureElem_0: Laiko žyma „SignatureTimeStamp“ sukurta nepatikimos laiko žymų tarnybos (naudotas nepatikimas sertifikatas (subjektas: RCSC TSA2, galioja nuo: 2020-04-24 16:23:52)). Sertifikatas patvirtintas nepatikimu sertifikavimo centro sertifikatu (subjektas: RCSC IssuingCA).</p>
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2021-04-07 13:53:01 Dokumentų valdymo sistema Avilys

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VIDAUS REIKALŲ MINISTERIJA**

Biudžetinė įstaiga, Šventaragio g. 2, LT-01510 Vilnius,
tel.: (8 5) 271 7154 / 271 7178, faks. (8 5) 271 8551, el. p. bendrasisd@vrm.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188601464

Lietuvos Respublikos susisiekimo
ministerijai

Nr.
Į 2021-03-19 Nr. 2-1164

DĖL PASTABŲ IR PASIŪLYMŲ

Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija (toliau – VRM) pagal savo kompetenciją susipažino su Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos parengtu ir pateiktu derinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimo Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektu (toliau – Projektas).

Informuojame, kad iš esmės pritariame Policijos departamento prie VRM 2021 m. balandžio 2 d. rašte Nr. 5-S-5451 pateiktoms pastaboms ir pasiūlymams, todėl pastabų dėl tų pačių Projektu siūlomų keisti Kelių eismo taisyklių nuostatų nekartojame. Tačiau norime atkreipti dėmesį į Policijos departamento prie VRM išvados 3 punkte dėstomo 12.3 papunkčio nuostatą, kurioje turėtų būti patikslinta joje pateikta nuoroda – turi būti rašoma „<....> Taisyklių 12.1, 12.2 papunkčiuose“.

Taip pat papildomai atkreipiame dėmesį į kitas Projektu keičiamų Kelių eismo taisyklių nuostatas ir teikiame pasiūlymus dėl teisinio reglamentavimo tobulinimo:

1. Kaip nurodyta lydraštyje, atsižvelgus į Vilniaus miesto savivaldybės administracijos tam tikrus pasiūlymus, pateiktus Susisiekimo ministerijai 2020 m. rugsėjo 3 d., Kelių eismo taisyklės nuspręsta papildyti nuostatomis, reglamentuojančiomis eismą taip vadinamoje „dviračių gatvėje“. Tačiau detalesnis pakeitimų aprašymas lydraštyje nėra pateikiamas. Projektu Kelių eismo taisyklės siūloma papildyti 3.3 papunkčiu, kuriame pateikiama sąvokos „dviračių gatvė“ apibrėžtis („*Dviračių gatvė – kelias, kurio pradžia pažymėta kelio ženklu „Dviračių gatvė“, o pabaiga – „Dviračių gatvės pabaiga“*“), taip pat siūloma įtraukti naują XXI¹ skyrių „Eismas dviračių gatvėje“, kurį sudaro tik 2 punktai, ir numatyti naujus kelio ženklus Nr. 559 ir 560. Iš siūlomų nuostatų nėra iki galo aišku, kokio transporto judėjimui skirta „dviračių gatvė“ (susidaro įspūdis, kad tai gatvė, kurioje gali būti važiuojama tik dviračiais, nors iš 178².2 papunkčio formuluotės („draudžiama lenkti transporto priemonės“) reikėtų suprasti, kad „dviračių gatvėje“ gali judėti visos transporto priemonės, kaip jos suprantamos pagal Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 2 straipsnio 74 dalį.

Susipažinus su viešojoje erdvėje esančia Vilniaus miesto savivaldybės administracijos informacija, šie siūlymai pagrįsti Belgijoje bei Nyderlanduose taikomu „dviračių gatvės“

reglamentavimo modeliu, kuriam būdingos šios pagrindinės taisyklės: „dviračių gatvės“ ženklai įrengiami tik ramaus eismo gatvėse, kur leistinas greitis yra 30 km/val. ir mažesnis; „dviračių gatvėje“ pirmumo teisė prieš kitas transporto priemones galioja dviratininkams – automobiliams draudžiama juos lenkti; dviratininkai taip pat gali naudotis visu eismo juostos plotiu (neprivalo judėti prie pat dešiniojo kelkraščio); „dviračių gatvėje“ automobilių greitis ribojamas kelio ženklais, horizontaliu ženkliniu ir (ar) infrastruktūrinėmis priemonėmis; „dviračių gatvės“ pradžia ir pabaiga papildomai žymimos kelio ženklais (<https://vilnius.lt/lt/2020/09/09/dviracių-gatvės-uzlygiavimas-dviratininkams-ir-automobilininkams-teises-ramaus-eismo-keliuose/>).

Neprieštaraujame Kelių eismo taisyklių pakeitimo iniciatyvai nurodytu aspektu, tačiau siūlytume įvertinti poreikį patikslinti sąvokos „dviračių gatvė“ apibrėžtį, pvz., papildomai nurodant tokios gatvės paskirtį, kad siūlomas teisinis reguliavimas būtų kuo aiškesnis.

2. Papildomai siūlome redakciniu požiūriu patikslinti Projektu keičiamų Kelių eismo taisyklių 3.10 papunktį (sistemiškai suderinant su panašaus pobūdžio formuluotėmis, kuriose nurodomas asmens amžius, vartojamomis Saugaus eismo automobilių keliais įstatyme) ir nuostatą išdėstyti taip: „Lydintis asmuo – ne jaunesnis kaip 18 metų asmuo, lydintis eismo dalyvį arba jų grupę.“

3. Atsižvelgdami į tai, kad transporto priemonės lenkimo atveju vairuotojas, aplenkęs transporto priemonę, sumažina greitį ir tada aplenkto automobilio vairuotojui neretai tenka staigiai stabdyti savo transporto priemonę, siūlome keičiamų Kelių eismo taisyklių 136.5 papunktį patikslinti ir išdėstyti taip: „136.5. baigdamas lenkti, jis galės grįžti į savo eismo juostą, nesukliudydamas lenkiamai transporto priemonei (nepriversdamas lenkiamos transporto priemonės vairuotojo staigiai keisti judėjimo greičio)“.

Vidaus reikalų viceministras

Vitalij Dmitrijev

Jurgita Laskevičiūtė, tel. (8 5) 271 8432, el. p. jurgita.laskeviciute@vrm.lt
Zita Klumbytė, tel. (8 5) 271 7225, el. p. zita.klumbyte@vrm.lt

DETALŲ METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija 188601464, Šventaragio g. 2, LT-01510 Vilnius, Lietuva
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Dėl pastabų ir pasiūlymų Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimo Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektui
Dokumento registracijos data ir numeris	2021-04-07 Nr. 1D-1980
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2021-04-07 Nr. 1-3711
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Vitalij Dmitrijev, Viceministras
Sertifikatas išduotas	VITALIJ DMITRIJEV, Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-04-07 16:24:45 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-04-07 16:24:50 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-B, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2020-12-22 09:17:54 – 2023-12-22 09:17:54
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Giedrė Pakalnienė, Dokumentų tvarkytoja
Sertifikatas išduotas	GIEDRĖ PAKALNIENĖ LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-04-07 16:39:51 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-C
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-04-07 16:39:55 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2018-10-08 11:44:17 – 2021-10-07 11:44:17
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, i.k.188620589 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 13:55:24 iki 2021-12-26 13:55:24
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Pridedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Pridedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Pridedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v11.0.0.0

DETALŪS METADUOMENYS	
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	<p>Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus.</p> <p>META- INF/signatures/signatures0.xml#_SignatureElemID_dddf2010_ca5c_4e81_bcdc_eb7d362e11b6: Laiko žyma „SignatureTimeStamp“ sukurta nepatikimos laiko žymų tarnybos (naudotas nepatikimas sertifikatas (subjektas: RCSC TSA2, galioja nuo: 2020-04-24 16:23:52)). Sertifikatas patvirtintas nepatikimu sertifikavimo centro sertifikatu (subjektas: RCSC IssuingCA).</p> <p>META- INF/signatures/signatures1.xml#_SignatureElemID_75d15f72_e404_4ad1_9078_33b83316b3e7: Laiko žyma „SignatureTimeStamp“ sukurta nepatikimos laiko žymų tarnybos (naudotas nepatikimas sertifikatas (subjektas: RCSC TSA2, galioja nuo: 2020-04-24 16:23:52)). Sertifikatas patvirtintas nepatikimu sertifikavimo centro sertifikatu (subjektas: RCSC IssuingCA).</p>
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2021-04-07 17:18:00 Dokumentų valdymo sistema Avilys



**POLICIJOS DEPARTAMENTAS
PRIE LIETUVOS RESPUBLIKOS VIDAUS REIKALŲ MINISTERIJOS**

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

Nr.

I 2021-03-19 Nr. 2-1164

Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Policijos departamente prie Vidaus reikalų ministerijos susipažinome su pateiktu derinti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos parengtu Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimo Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektu (toliau – Nutarimo projektas).

Teikiame šias pastabas ir pasiūlymus:

1. Kelių eismo taisyklių (toliau – KET) 3.7 p. yra pateikta kelio sąvoka, kurioje tarp išvardytų kelio elementų yra nurodyta ir skiriamoji kelio juosta. Nors skiriamosios kelio juostos trumpinys neįvestas, tačiau kituose KET punktuose vartojami žodžiai „skiriamoji juosta“. Siūlome KET 3.7 p. įvesti trumpinį „skiriamoji juosta“.

2. Nutarimo projekto 1.7 p. keičiamas KET 8 p. papildomas nauju sakiniu „Eismo dalyviai privalo vadovautis jiems skirtais kelio ženklais“. Lietuvos Respublikos saugaus eismo keliais įstatymo (toliau – SEAKĮ) 2 str. 2 d. nustatyta, kad kelio ženklas – KET nurodytas ženklas, kuriuo nustatoma eismo tvarka, įspėjami eismo dalyviai arba jiems suteikiama informacija, t. y. kelio ženklai ir yra skirti eismo dalyviams. Todėl siūlome atsisakyti žodžių „jiems skirtais“ arba visai atsisakyti KET 8 p. pakeitimo, kaip neturinčio pridėtinės vertės (KET 5 p. nustatyta, kad eismo dalyviai privalo laikytis KET).

3. Nutarimo projekto 1.9 p. keičiamuose KET 12.2 p. ir 12.3 p. trūksta aiškumo, kuria kryptimi važiuojantiems vairuotojams taikomi nustatyti atitinkami reikalavimai. Siūlome šiuos papunkčius išdėstyti taip:

„12.2. kelyje, kuriame viena kryptimi yra dvi ar daugiau eismo juostų, *specialiosios transporto priemonės važiavimo kryptimi* kraštinėje kairėje eismo juostoje esantys transporto priemonių vairuotojai privalo pasitraukti kuo kairiau prie pat važiuojamosios dalies, skirtos važiuoti ta kryptimi, atitinkamo krašto *ir sustoti*, o kitose eismo juostose, kurios yra dešiniau nuo kraštinės kairės eismo juostos, esantys transporto priemonių vairuotojai privalo pasitraukti kuo dešiniau, dešiniojo važiuojamosios dalies krašto arba kelkraščio link *ir sustoti*. Šiuose keliuose priešinga kryptimi judančios transporto priemonės privalo pasitraukti kuo dešiniau, dešiniojo važiuojamosios dalies krašto arba kelkraščio link;



12.3. kelyje su skiriamąja juosta *Taisyklių 12.1, 12.3 papunkčiuose nurodytus veiksmus sustoti* privalo vykdyti tik ta pačia *specialiosios transporto priemonės važiavimo kryptimi judančios transporto priemonės.*“

Be to, siūlome KET 12 p. išbraukti pridėtinės vertės nustatamai specialiųjų transporto priemonių praleidimo tvarkai neturinčius žodžius „avarinio koridoriaus sudarymo“.

4. Nutarimo projekto 1.13 p. keičiamame KET 33 p. siūloma nustatyti draudimą vairuotojams perskirti organizuotą pėsčiųjų grupę. Šiame pasiūlyme trūksta aiškumo: kur einančią grupę (važiuojamąją dalimi, šaligatviu, kertančią važiuojamąją dalį ir pan.) draudžiama perskirti. Toks KET 33 p. punkto išdėstymas reikštų, kad ir esant dideliam tarpui tarp grupėje einančių ir į važiuojamąją dalį neįžengusių (neketinančių įžengti) pėsčiųjų, vairuotojas negalėtų kirsti važiuojamosios dalies, nesulaukęs, kol praeis visa pėsčiųjų grupė. Manome, kad pėsčiųjų grupės praleidimui pakanka ir kitų KET V skyriuje vairuotojams nustatytų pareigų pėstiesiems. Be to, svarstyтина, ar netikslinga palikti šiuo metu galiojančių KET 33 p. nuostatų (lydintis asmuo vairuotojams atitinkamai signalizuoja dėl pėsčiųjų grupės praleidimo), tik jas taikyti ne tik vaikų, bet visų pėsčiųjų organizuotai grupei.

5. Nutarimo projekto 1.14 p. nėra pakankamai aiškus KET 36 p. esančių žodžių „arba jais eiti negalima“ panaikinimo motyvas. Gali būti atvejų, kai dėl tam tikros situacijos (pvz., šaligatvis apsemtas vandeniu) eiti šaligatviu ir (ar) kelkraščiu nėra galimybės. Todėl išbraukus minėtus žodžius pasidaro neaišku, kaip turėtų elgtis pėsčiasis (eiti grioviais, laukais ar pan.). Siūlome vietoje galiojančioje KET 36 p. redakcijoje esančių žodžių „arba jais eiti negalima“, įrašyti žodžius „arba jais eiti nėra galimybės“.

6. Nutarimo projekto 1.17 p. keičiamame KET 41 p. siūloma nustatyti, kad pėstieji privalo su savimi turėti šviečiantį žibintą (tiek galiojančio KET 41 p. redakcijoje, tiek SEAKĮ 15 str. 1 d. įtvirtinta pareiga nešti šviečiantį žibintą). Siūlome patikslinti reikalavimą, kad būtų aiškiai suprantama, kaip šviečiantis žibintas eisme turi būti naudojamas, nes šviečiančio žibinto turėjimas (pvz., kišenėje) nebūtinai reiškia, kad pėsčiasis bus matomas. Siūlome KET 41 p. išdėstyti taip:

„41. Pėstieji, ~~eidami judėdami~~ neapšviestu kelkraščiu arba važiuojamosios dalies kraštu **arba ten stovėdami** tamsiuoju paros metu arba esant blogam matumui, privalo ~~nešti su savimi turėti~~ šviečiantį žibintą ir šviesti juo taip, kad pėsčiasis būtų matomas atvažiuojančioms transporto priemonėms, arba vilkėti ryškiaspalvę liemenę su šviesą atspindinčiais elementais, arba būti prie drabužių prisisegę kitiems eismo dalyviams matomoje vietoje atšvaitą. Traukiamas (stumiamas) platesnis kaip 1 m vežimėlis turi būti su atšvaitais: kairėje vežimėlio pusėje iš priekio – baltu, o iš galo – raudonu.“

7. Siūlome tikslinti Nutarimo projekto 1.24 p. keičiamą KET 73.1 p. ir jį išdėstyti taip:

„73.1. žalias skritulio formos signalas leidžia eismą **visomis kryptimis (tiesiai, į dešinę, į kairę, apsisukti), išskyrus, atvejus, kai važiuoti atitinkama kryptimi draudžia kelio ženklas;**“.

8. Siūlome tikslinti Nutarimo projekto 1.38 p. keičiamą KET 112 p. ir aiškiai nustatyti, kaip turi elgtis vairuotojai (kas turi pirmenybę), jei vairuotojas, važiuavęs greitėjimo juosta, įvažiuoja į lėtėjimo juostą ir neketina įsilieti į transporto srautą (persirikiuoti į kairiau esančią eismo juostą).

9. Nutarimo projekto 1.47 p. keičiamame KET 136 p. nurodoma, kad lenkimas yra vienas pavojingiausių manevrų. Suprantamas siekis KET atkreipti dėmesį į tokio manevro pavojingumą, tačiau pažymėtina, kad kitos KET nuostatos, kurių paskirtis išvengti sunkių padarinių kelyje, taip nėra konstruojamos (nors KET ir yra rekomendacinio pobūdžio normų). Atsižvelgdami į tai,

siūlome KET 136 p. pirmąjį sakinį išdėstyti taip: „Vairuotojams rekomenduojama vengti nebūtinų lenkimo manevrų.“

10. Siūlome pakeisti KET 136.3 p. (Nutarimo projekto 1.47 p.) ir jį išdėstyti taip:

„136.3. lenkimui būtina eismo juostos dalis yra laisva ir nebus kliudoma priešpriešiais atvažiuojančioms transporto priemonėms **ar važiuojamąja dalimi einantiems pėstiesiems**;“

11. Nutarimo projekto 156 p. KET papildomos 178¹ p., kuriame nurodoma, kad dviračių gatvėje dviračių vairuotojams netaikomas KET 57 punkte nustatytas reikalavimas važiuoti kuo arčiau eismo juostos dešiniojo krašto. Kaip galima suprasti iš XXI¹ skyriaus nuostatų, dviračių gatvė galės važiuoti ir kitos transporto priemonės. Siekiant, kad ir dviračių gatvėje eismas vyktų pagal tam tikrą tvarką (nebūtų kliudomas kitų transporto priemonių eismas, nekiltų grėsmės dviračių vairuotojams susidurti su kitu dviračiu ar kita transporto priemone), siūlome nustatyti, kad dviračių gatvėje netaikomas KET 57 punkte nustatytas reikalavimas *važiuoti viena eile*, o ne – kuo arčiau eismo juostos dešiniojo krašto.

12. Nutarimo projekto 1.59 p. keičiamas KET 181 p. Šis punktas pagal šiuo metu galiojančią redakciją leidžia maršrutiniam transportui skirta eismo juosta važiuoti dviračiams ir mopedams. Keičiant KET 181 p. ir papildant KET 181¹ p., šios transporto priemonės galės važiuoti tik kelio ženklu „Eismo juosta maršrutiniam transportui“ ir (arba) žymėjimu „A+“ pažymėta eismo juosta. Manome, kad eismo saugumo požiūriu (pagal KET 57 p. ir 123 p. šioms transporto priemonėms leidžiama važiuoti tik pirmąja nuo važiuojamosios dalies dešiniojo krašto eismo juosta, kuo arčiau jos dešiniojo krašto) šių transporto priemonių judėjimas tarp didesniu greičiu už jas maršrutinio transporto juosta važiuojančių maršrutinių transporto priemonių (autobusų, troleibusų) ir gretima šiai juostai važiuojančių kitų transporto priemonių (pvz., krovininių transporto priemonių) yra labai pavojingas. Siūlome palikti galiojančią KET normą, kuri leidžia dviračių ir mopedų vairuotojams važiuoti visomis maršrutinio transporto eismo juostomis.

KET 181¹ p. praplečiamas transporto priemonių, kurios gali važiuoti kelio ženklu „Eismo juosta maršrutiniam transportui“ ir (arba) žymėjimu „A+“ pažymėta eismo juosta. Atkreipiame dėmesį, kad vykdyti kontrolę dėl KET siūlomų KET 181^{1.5} p. nuostatų bus labai sudėtinga (skiriamuoju ženklu „Neįgalusis“ pažymėti automobiliai turėtų būti stabdomi ir aiškinamasi jų važiavimo tikslas, kas apsunkintų judėjimą šia juosta). Siūlome svarstyti galimybę visiems automobiliams, pažymėtiems skiriamuoju ženklu „Neįgalusis“, leisti važiuoti šia juosta.

Pažymėtina, kad pagal siūlomą KET 181¹ p. redakciją (Kelyje, pažymėtame kelio ženklu „Eismo juosta maršrutiniam transportui“ *ir (arba)* žymėjimu „A+“), jame nurodytoms transporto priemonėms galima būtų važiuoti ir esant tik kelio ženklui „Eismo juosta maršrutiniam transportui“. Be to, siekiant aiškumo, siūlome žodį „kitomis transporto priemonėmis“ pakeisti žodžiais „ne maršrutiniam transportui“. Siūlome šį punktą išdėstyti taip:

„181¹. Kelyje, pažymėtame kelio ženklu „Eismo juosta maršrutiniam transportui“ ir žymėjimu „A+“ arba tik žymėjimu „A+“, ne maršrutiniam transportui važiuoti šia eismo juosta draudžiama, išskyrus:“.

Taip pat siūlome suteikti teisę kelyje, pažymėtame kelio ženklu „Eismo juosta maršrutiniam transportui“ ir (arba) raide „A“, taip pat raide „A+“, maršrutiniam eismui skirta eismo juosta važiuoti specialiomis spalvomis ir (arba) atitinkamos tarnybos ženklu pažymėtomis specialiosiomis transporto priemonėmis. Institucijų, kurioms valstybė yra perdavusi ypač svarbias funkcijas, susijusias su žmonių gyvybės ir sveikatos gelbėjimu, neatidėliotinos pagalbos teikimu, nusikalstamų veikų ir kitų teisės pažeidimų tyrimu, specialiosioms transporto priemonėms negalint pasinaudoti

teise važiuoti „A“ juosta, spūstyse ne tik gaištamas darbuotojų laikas (kuris galėtų būti skirtas jų tiesioginėms pareigoms atlikti ir paslaugoms teikti), bet kartu eikvojamos ir biudžeto lėšos. Siūlome KET 181 p. išdėstyti taip:

„181. Kelyje, pažymėtame kelio ženklu „Eismo juosta maršrutiniam transportui“ ir (arba) raide „A“, ~~kitoms transporto priemonėms~~ **ne maršrutiniam transportui, išskyrus dviračius, mopedus, specialiomis spalvomis ir (arba) atitinkamos tarnybos ženklų pažymėtas specialiąsias transporto priemones**, važiuoti šia eismo juosta draudžiama.“

Siūlome KET papildyti KET 181^{1.6} p. ir jį išdėstyti taip:

„181^{1.6}. specialiomis spalvomis ir (arba) atitinkamos tarnybos ženklų pažymėtas specialiąsias transporto priemones.“

Atitinkamai siūlome keisti ir Nutarimo projekto 1.33 p., numatant pareigą šviesoforų, skirtų maršrutiniam transportui, signalų paisyti ir kitų maršrutinio transporto eismo juosta važiuojančių transporto priemonių (dviračių, mopedų, specialiųjų transporto priemonių) vairuotojams.

13. Siekiant nuoseklumo (papildžius KET XXI¹ skyriumi), siūlome į KET 186 p. išvardytų KET skyrių, kuriuose nustatytų reikalavimų gali nepaisyti specialiųjų transporto priemonių vairuotojai, važiuodami kelyje su įjungtais mėlynais ir raudonais (arba tik mėlynais) švyturėliais ir specialiaisiais garso signalais, sąrašą įtraukti ir KET XXI¹ skyrių.

14. Kelio ženklo Nr. 636 „Automatinė eismo kontrolė“ aprašyme nurodyta, kad jis žymi kelio ruožą, kuriame įrengti nustatyto greičio režimo ar kitus pažeidimus fiksuojantys automatiniai prietaisai. Nors už eismo saugumą atsakingoms institucijoms abejonių, kad šis kelio ženklas pagal esamą reglamentavimą turi būti naudojamas tik prieš stacionarius įrengtus (nekilnojamus) prietaisus, nekelia (taip pat ši nuostata nėra paneigta ir teismų praktikoje), tačiau pasitaiko atvejų, kai šį kelio ženklo aprašymą mėginama interpretuoti kitaip.

Siūlome pakeisti kelio ženklo Nr. 636 „Automatinė eismo kontrolė“ aprašymą ir aiškiai nurodyti, kad šis kelio ženklas įrengiamas prieš stacionarius (nekilnojamus) automatinius prietaisus.

Siūlome šio ženklo aprašymą išdėstyti taip:

„Kelio ruožas, kuriame įrengti **stacionarūs (nekilnojami)** nustatyto greičio režimo ar kitus pažeidimus fiksuojantys automatiniai prietaisai“.

15. Siūlome svarstyti, ar Nutarimo projekto 1.72.6 p. nurodytų lentelių nereikėtų papildyti lentelėmis, kurios leistų lentelėse Nr. 833–838 nurodytą motorinių transporto statymo būdą, tačiau neturint reikšmės, ar transporto priemonė statoma priekiu ar galu.

Be to, manome, kad kai kurie lentelėse nurodyti stovėjimo būdai (pvz., Nr. 831, 834) netinkami motociklams, todėl turėtų būti tikslinami jų aprašymai (pvz., nurodant, kad motociklai gali būti statomi lygiagrečiai su važiuojamosios dalies kraštu).

Policijos generalinio komisaro pavaduotojas

Arūnas Paulauskas

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Policijos departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos 188785847, Saltoniškių g. 19, LT-08105 Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO
Dokumento registracijos data ir numeris	2021-04-02 Nr. 5-S-5451
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2021-04-02 Nr. 1-3606
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Arūnas Paulauskas, Policijos generalinio komisaro pavaduotojas
Sertifikatas išduotas	ARŪNAS,PAULAUSKAS LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-04-02 14:43:50 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-04-02 14:44:03 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2019-11-04 11:56:42 – 2024-11-02 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Policijos departamentas prie LR VRM, į.k.188785847 LT", sertifikatas galioja nuo 2019-06-03 07:52:14 iki 2022-06-02 07:52:14 "Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, į.k.188620589 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 13:55:24 iki 2021-12-26 13:55:24
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Pridedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Pridedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Pridedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.43
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. META-INF/signatures/signatures0.xml#SignatureElem_0: Laiko žyma „SignatureTimeStamp“ sukurta nepatikimos laiko žymų tarnybos (naudotas nepatikimas sertifikatas (subjektas: RCSC TSA2, galioja nuo: 2020-04-24 16:23:52)). Sertifikatas patvirtintas nepatikimu sertifikavimo centro sertifikatu (subjektas: RCSC IssuingCA).
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2021-04-02 15:21:15 Dokumentų valdymo sistema Avilys



LIETUVOS RESPUBLIKOS ŽEMĖS ŪKIO MINISTERIJA

Lietuvos Respublikos
susisiekimo ministerijai

Nr. _____
I 2021-03-19 Nr. 2-1164

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO DERINIMO

Išnagrinėję Jūsų pateiktą derinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimo Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą informuojame, kad pastabų ir pasiūlymų pagal kompetenciją neturime.

Viceministras
Dudutis

Donatas

Dalia Žalalytė, tel. 239 1356, el. paštas Dalia.Zalalyte@zum.lt.

Biudžetinė įstaiga
Gedimino pr. 19
01103 Vilnius

Tel. (8 5) 239 1001
Faks. (8 5) 239 1212 El. paštas
zum@zum.lt
<http://www.zum.lt>

Duomenys kaupiami ir saugomi
Juridinių asmenų registre
Kodas 188675190

Atsiskaitomoji sąskaita
LT674010042400070079
Luminor Bank AB

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerija 188675190, Gedimino pr. 19, LT-01103 Vilnius, Lietuva
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO DERINIMO
Dokumento registracijos data ir numeris	2021-03-30 Nr. 2D-808 (12.146 E)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2021-03-30 Nr. 1-3398
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Donatas Dudutis, Viceministras
Sertifikatas išduotas	DONATAS DUDUTIS, Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-03-30 12:03:03 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-03-30 12:03:20 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2021-02-18 09:47:55 – 2024-02-18 09:47:55
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerija, Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerija į.k.188675190 LT", sertifikatas galioja nuo 2019-08-01 12:49:41 iki 2022-07-31 12:49:41 "Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avily, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, į.k.188620589 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 13:55:24 iki 2021-12-26 13:55:24
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.0.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2021-03-30 13:55:45)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2021-03-30 13:55:45 Dokumentų valdymo sistema Avily



LIETUVOS RESPUBLIKOS SOCIALINĖS APSAUGOS IR DARBO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, A.Vivulskio g. 11, LT-03162 Vilnius, tel. (8 5) 266 4201, faks. (8 5) 266 4209,
el. p. post@socmin.lt, <https://socmin.lrv.lt>. Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 1886 03515

Lietuvos Respublikos susisiekimo
ministerijai

Į 2021-05-14

Nr.
Nr. 2-2052

DĖL KELIŲ EISMO TAISYKLIŲ PAKEITIMO

Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministerija (toliau – Ministerija) išnagrinėjo Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos pakartotinai derinti pateiktą Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimo Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – Nutarimo projektas).

2021 m. gegužės 27 d. Neįgaliųjų reikalų departamentas prie Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos (toliau – NRD) organizavo pasitarimą dėl Nutarimo projekto. Susitikime dalyvavo Susisiekimo ministerijos, Ministerijos, Policijos departamento prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, NRD ir neįgaliųjų nevyriausybinų organizacijų (Lietuvos paraplegikų asociacijos) atstovai. Atsižvelgiant į pasitarimo metu išsakytas pastabas ir pasiūlymus:

1. Siūlome *nekeisti Kelių eismo taisyklių (toliau – KET) 152 straipsnio*, atsižvelgiant į tai, kad automobiliai pažymėti skiriamuoju ženklu „Neįgalusis“ suteikia galimybę kitiems vairuotojams atkreipti dėmesį į tai, jog būtina statyti automobilius taip, kad netrukdytų įlipti (išlipti) neįgaliesiems.

2. Manome, kad *KET 181¹.5 papunkčio* nuostatos papildymas gerokai išplėstų asmenų, kuriems būtų taikoma išimtis dėl naudojimosi A+ pažymėta eismo juosta, sąrašą ir šią nuostatą įgyvendinti bei kontroliuoti būtų sudėtinga.

3. Siūlome *papildyti KET 183 punkto* nuostatą, numatant, kad vairuotojui, vairuojančiam transporto priemonę, kuri pažymėta skiriamuoju ženklu „Neįgalusis“ arba **neįgalių asmenų automobilių statymo kortele**, leidžiama įvažiuoti į zoną, pažymėtą kelio ženklais „Eismas draudžiamas“ ir „Motorinių transporto priemonių eismas draudžiamas“. Pažymėtina, kad šiuo



Tikime laisve

1990 KOVO 11

atveju teisės turėtojų ratas (skaičius) nebūtų²praplėstas, tačiau tai sudarytų sąlygas didinti neįgaliųjų mobilumą ir savarankiškumą. Vertinant šį siūlymą per Lietuvos tarptautinių įsipareigojimų prizmę, pažymėtina, kad Jungtinių Tautų Neįgaliųjų teisių komiteto patvirtintame Konvencijos 9 straipsnio komentare rašoma, kad prieinamumas yra neįgaliųjų gyvenimo savarankiškai ir visapusiško bei lygiateisiško dalyvavimo visuomenės gyvenime prielaida, todėl reikia imtis „visų atitinkamų priemonių, įskaitant įstatymų leidybos priemones, kad būtų pakeisti ar panaikinti galiojantys įstatymai, kiti teisės aktai, papročiai ir praktika, diskriminuojantys neįgaliuosius“. Atsižvelgiant į tai, kad kelio ženklai „Eismas draudžiamas“ ir „Motorinių transporto priemonių eismas draudžiamas“ dažniausiai įrengti neįgaliesiems neprieinamos infrastruktūros zonose, būtina išlaikyti KET 183 punkte esamas išimtis, kaip tinkamą sąlygų pritaikymo elementą (prielaidą), o automobilio ženklinimo reikalavimus sulyginti su KET 184 punktu.

Ministerijos kanclerė

Ana Selčinskienė

Rita Zilnienė, tel. 8 699 20543, el. p. Rita.Zilniene@socmin.lt
Raminta Zakarevičiūtė-Šiugždinienė, tel. 8 658 60994, el. p. Raminta.Zakareviciute@socmin.lt

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Socialinės apsaugos ir darbo ministerija 188603515, A. Vivulskio g. 11, 03610 Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL KELIŲ EISMO TAISYKLIŲ PAKEITIMO
Dokumento registracijos data ir numeris	2021-06-03 Nr. (10.16Mr-48)SD-2730
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2021-06-03 Nr. 1-5931
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Ana Selčinskienė, Ministerijos kanclerė, Vadovybė
Sertifikatas išduotas	ANA,SELČINSKIENĖ LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-06-03 09:56:50 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-06-03 09:57:03 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2021-06-01 14:29:19 – 2026-05-31 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	<p>"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, LR socialinės apsaugos ir darbo ministerija, i.k. 188603515 LT", sertifikatas galioja nuo 2019-09-25 15:15:31 iki 2022-09-24 15:15:31</p> <p>"Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, i.k.188620589 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 13:55:24 iki 2021-12-26 13:55:24</p>
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	—
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	—
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	—
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	—
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	—
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.15
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2021-06-03 11:00:45)
Paieškos nuoroda	—
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2021-06-03 11:00:45 Dokumentų valdymo sistema Avilys



LIETUVOS RESPUBLIKOS SOCIALINĖS APSAUGOS IR DARBO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, A. Vivulskio g. 11, LT-03162 Vilnius, tel. (8 5) 266 4201, faks. (8 5) 266 4209,
el. p. post@socmin.lt, <https://socmin.lrv.lt>. Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 1886 03515

Lietuvos Respublikos susisiekimo
ministerijai

Į 2021-03-19

Nr.
Nr. 2-1164

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministerija (toliau – Ministerija) išnagrinėjo Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos derinti pateiktą Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimo Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – Nutarimo projektas) ir teikia šias pastabas:

1. Atsižvelgiant į Statybos techninio reglamento STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ IV skyriaus „Neįgaliųjų stovėjimo vieta“ punktus, kuriuose numatyta 1500 mm pločio aikštelė išlipimui, **siūlytina pakeisti Kelių eismo taisyklių (toliau – KET) 152 punktą** ir jį išdėstyti taip: „152. Greta skiriamuoju ženklu „Neįgalusis“ arba neįgalių asmenų automobilių statymo kortele pažymėtų transporto priemonių savąją transporto priemonę vairuotojas privalo pastatyti taip, kad ~~netrukdytų įlipti (išlipti) neįgaliesiems~~ kad būtų paliekamas 1500 mm atstumas, sudarantis galimybę įlipti (išlipti) neįgaliesiems.“

2. Siekiant skatinti neįgaliųjų socialinės integracijos procesą ir atsižvelgti į neįgaliųjų poreikius bei neapsiriboti tik dvejais įstaigų tipais, galinčiais kelyje, pažymėtame kelio ženklu „Eismo juosta maršrutiniam transportui“ ir (arba) žymėjimu „A+“, važiuoti šia eismo juosta, o užtikrinti neįgaliesiems reikalingą kasdienį patekimą į kitas socialinių paslaugų įstaigas, pvz., dienos socialinės globos įstaigas, socialines dirbtuves ir kt., **siūlytina papildyti KET 181^{1.5} papunktį** ir jį išdėstyti taip: „181^{1.5}. Automobilius, pažymėtus skiriamuoju ženklu „Neįgalusis“, kuriuose važiuoja neįgalieji į (iš) švietimo įstaigą (-os) ar į (iš) neįgaliųjų dienos užimtumo centrą (-o) ar į (iš) kitas socialines paslaugas neįgaliesiems teikiančias įstaigas.“

3. Siekiant teisinio reguliavimo nuoseklumo ir vienodumo, Nutarimo projektu taip pat **siūlytina keisti KET 183 punktą** ir jį išdėstyti taip: „183. Vairuotojui, vairuojančiam transporto priemonę, kuri pažymėta skiriamuoju ženklu „Neįgalusis“ arba neįgalių asmenų automobilių statymo kortele, leidžiama įvažiuoti į zoną, pažymėtą kelio ženklais „Eismas draudžiamas“ ir „Motorinių transporto priemonių eismas draudžiamas“. Atitinkamai keistini ir KET 1 priedo III skyriaus „Draudžiamieji kelio ženklai“ kelio ženklų Nr. 302 ir 303 paaiškinimai.“

Ministerijos kanclerė

Ana Selčinskienė

Rita Zilnienė, tel. 8 699 20543, el. p.

²Rita.Zilniene@socmin.lt

Raminta Zakarevičiūtė-Šiugždinienė, tel. 8 658 60994, el. p. Raminta.Zakareviciute@socmin.lt

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Socialinės apsaugos ir darbo ministerija 188603515, A. Vivulskio g. 11, 03610 Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO
Dokumento registracijos data ir numeris	2021-04-06 Nr. (10.16Mr-48)SD-1790
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2021-04-06 Nr. 1-3640
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Ana Selčinskienė, Ministerijos kanclerė, Vadovybė
Sertifikatas išduotas	ANA SELČINSKIENĖ, Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministerija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-04-06 09:31:43 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-04-06 09:31:49 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-B, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2021-01-11 09:25:31 – 2024-01-11 09:25:31
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, LR socialinės apsaugos ir darbo ministerija, į.k. 188603515 LT", sertifikatas galioja nuo 2019-09-25 15:15:31 iki 2022-09-24 15:15:31 "Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, į.k.188620589 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 13:55:24 iki 2021-12-26 13:55:24
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Pridedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Pridedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Pridedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.15
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. META-INF/signatures/signatures1.xml#SignatureElem_0: Laiko žyma „SignatureTimeStamp“ sukurta nepatikimos laiko žymų tarnybos (naudotas nepatikimas sertifikatas (subjektas: RCSC TSA2, galioja nuo: 2020-04-24 16:23:52)). Sertifikatas patvirtintas nepatikimu sertifikavimo centro sertifikatu (subjektas: RCSC IssuingCA).
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2021-04-06 11:55:00 Dokumentų valdymo sistema Avilys



**LIETUVOS RESPUBLIKOS ŠVIETIMO, MOKSLO IR SPORTO
MINISTERIJA**

Biudžetinė įstaiga, A. Volano g. 2, 01124 Vilnius, tel. (8 5) 219 1225/219 1152, el. p. smmin@smm.lt, <http://www.smm.lt>.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188603091.
Atsisk. sąsk. LT30 7300 0100 0245 7205 „Swedbank“, AB, kodas 73000

Lietuvos Respublikos
susisiekimo ministerijai

2021 - Nr.
Į 2021-03-19 Nr. 2-1164

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Švietimo, mokslo ir sporto ministerija, išnagrinėjusi Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos teikiamą išvadoms gauti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimo Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“, pažymi, jog minėtam nutarimo projektui pastabų ir pasiūlymų neturi.

Ministerijos kancleris

Julius Lukošius

DETALŲ METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Švietimo, mokslo ir sporto ministerija 188603091, A. Volano g. 2, LT-01516 Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO
Dokumento registracijos data ir numeris	2021-04-07 Nr. SR-1388
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2021-04-07 Nr. 1-3712
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Julius Lukošius, ministerijos kancleris, Ministerijos vadovybė
Sertifikatas išduotas	JULIUS LUKOŠIUS, Lietuvos Respublikos švietimo, mokslo ir sporto ministerija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-04-07 16:22:48 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymeje nurodytas laikas	2021-04-07 16:23:19 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-B, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2021-04-02 08:52:55 – 2024-04-01 08:52:55
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Sistemos abonementas, specialistas, Švietimo, mokslo ir sporto ministerija
Sertifikatas išduotas	KRISTINA MAKauskienė LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-04-07 16:47:13 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymeje nurodytas laikas	2021-04-07 16:47:19 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT
Sertifikato galiojimo laikas	2020-01-17 14:26:15 – 2022-01-16 14:26:15
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, i.k.188620589 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 13:55:24 iki 2021-12-26 13:55:24
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokobit ADoc v1.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2021-04-07 17:20:00)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2021-04-07 17:20:00 Dokumentų valdymo sistema Avilys



LIETUVOS RESPUBLIKOS SVEIKATOS APSAUGOS MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Vilniaus g. 33, LT-01506 Vilnius, tel. (8 5) 266 1400,
faks. (8 5) 266 1402, el. p. ministerija@sam.lt, <http://www.sam.lt>.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188603472

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai 2021-04 - Nr. ()10-

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerija informuoja, kad Susisiekimo ministerijos pateiktam Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimo Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektui pastabų ir pasiūlymų pagal kompetenciją neturi.

Sveikatos apsaugos viceministrė

Živilė Simonaitytė



A. Astrauskienė, tel. (8 5) 219 3349, el.p. audrone.astrauskiene@sam.lt

DETALŲ METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerija 188603472, Vilniaus g. 33 LT-01506 Vilnius Tel. (8 5) 268 5110 Faks. (8 5) 266 1402
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo projekto
Dokumento registracijos data ir numeris	2021-04-02 Nr. 10-2132
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2021-04-02 Nr. 1-3578
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Živilė Simonaitytė, Viceministras, Vadovybė
Sertifikatas išduotas	ŽIVILĖ SIMONAITYTĖ, Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-04-02 09:30:18 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-04-02 09:30:30 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-B, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2020-12-16 12:36:15 – 2023-12-16 12:36:15
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Andrius Lukminas, Vyriausiasis specialistas, Dokumentų valdymo ir asmenų priėmimo skyrius
Sertifikatas išduotas	ANDRIUS LUKMINAS, Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-04-02 09:37:39 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-04-02 09:37:52 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-B, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2020-02-25 10:24:18 – 2023-02-24 10:24:18
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, j.k.188620589 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 13:55:24 iki 2021-12-26 13:55:24
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Elpako v.20210331.1

DETALŪS METADUOMENYS

Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)

Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus.
META-INF/signatures/signatures0.xml#signature_0: Laiko žyma „SignatureTimeStamp“ sukurta nepatikimos laiko žymų tarnybos (naudotas nepatikimas sertifikatas (subjektas: CenCert QTSP TSA ECC, galioja nuo: 2019-08-05 11:01:37)). Sertifikatas patvirtintas nepatikimu sertifikavimo centro sertifikatu (subjektas: Narodowe Centrum Certyfikacji).
META-INF/signatures/signatures1.xml#signature_1: Laiko žyma „SignatureTimeStamp“ sukurta nepatikimos laiko žymų tarnybos (naudotas nepatikimas sertifikatas (subjektas: CenCert QTSP TSA ECC, galioja nuo: 2019-08-05 11:01:37)). Sertifikatas patvirtintas nepatikimu sertifikavimo centro sertifikatu (subjektas: Narodowe Centrum Certyfikacji).

Paieškos nuoroda

–

Papildomi metaduomenys

Nuorašą suformavo 2021-04-02 10:24:30 Dokumentų valdymo sistema Avilys



LIETUVOS RESPUBLIKOS KRAŠTO APSAUGOS MINISTERIJA

Budžetinė įstaiga, Totorių g. 25, LT-01121 Vilnius, tel.: (8 5) 273 5501 / 262 4821, faks. (8 5) 264 8517, el. p. kam@kam.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188602751, PVM mokėtojo kodas LT100001016116

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2021- Nr. 12-01-
Į 2021-03-19 Nr. 2-1164

DĖL VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Krašto apsaugos ministerija įvertino Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimo Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – projektas) ir teikia siūlymą.

Atsižvelgdami į tai, kad karių karinis rengimas, kurio metu keleiviai gali būti vežami krovininio automobilio kėbule, vykdomas ne tik Lietuvos kariuomenėje, bet ir kitose krašto apsaugos sistemos institucijose, siūlome patikslinti projekto 189 punktą ir jį išdėstyti taip:

„189. Keleivius vežti leidžiama tik tam skirtomis (arba specialiai tam pritaikytomis) transporto priemonėmis ir tik pagal konstrukciją keleiviams skirtose vietose. Krovininio automobilio kėbule keleivių vežimas draudžiamas, išskyrus keleivių vežimą krašto apsaugos sistemos poreikiams, pritaikius kėbulą keleiviams vežti.“

Ministerijos kanclerė

Kristina Deviatnikovaitė

DETALŲ METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Krašto apsaugos ministerija 188602751, Vilnius, Totorių g. 25
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO
Dokumento registracijos data ir numeris	2021-04-09 Nr. 12-01-597
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2021-04-09 Nr. 1-3793
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	KRISTINA DEVIATNIKOVAITĖ, Ministerijos kancleris
Sertifikatas išduotas	KRISTINA DEVIATNIKOVAITĖ, Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-04-09 08:33:40 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-04-09 08:33:58 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-B, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2021-01-05 10:00:42 – 2024-01-05 10:00:42
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	<p>"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema DokVIS, Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerija, i.k.188602751 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 13:53:48 iki 2021-12-26 13:53:48</p> <p>"Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, i.k.188620589 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 13:55:24 iki 2021-12-26 13:55:24</p>
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Pridedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Pridedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Pridedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.35
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	<p>Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus.</p> <p>META-INF/signatures/signatures0.xml#SignatureElem_0: Laiko žyma „SignatureTimeStamp“ sukurta nepatikimos laiko žymų tarnybos (naudotas nepatikimas sertifikatas (subjektas: RCSC TSA2, galioja nuo: 2020-04-24 16:23:52)). Sertifikatas patvirtintas nepatikimu sertifikavimo centro sertifikatu (subjektas: RCSC IssuingCA).</p> <p>META-INF/signatures/signatures1.xml#SignatureElem_0: Laiko žyma „SignatureTimeStamp“ sukurta nepatikimos laiko žymų tarnybos (naudotas nepatikimas sertifikatas (subjektas: RCSC TSA2, galioja nuo: 2020-04-24 16:23:52)). Sertifikatas patvirtintas nepatikimu sertifikavimo centro sertifikatu (subjektas: RCSC IssuingCA).</p>
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2021-04-09 11:25:00 Dokumentų valdymo sistema Avilys



LIETUVOS TRANSPORTO SAUGOS ADMINISTRACIJA

Biudžetinė įstaiga, Švitrigailos g. 42, LT-03209 Vilnius, tel. (8 5) 278 5602,
faks. (8 5) 213 2270, el. p. ltsa@ltsa.lrv.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188647255

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

Nr.

Į 2021-03-19

Nr. 2-1164

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Lietuvos transporto saugos administracija (toliau – Administracija) susipažino su pateiktu¹ Kelių eismo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimu „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“, (toliau – Taisyklės) pakeitimo projektu ir teikia šias pastabas:

1. Siekiant didinti elektrinių paspirtukų ir panašių elektrinių transporto priemonių naudotojų sąmoningumą ir supratimą, kad šių transporto priemonių naudotojams taip pat privalomi Taisyklių reikalavimai, Administracija siūlo papildyti Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymą ir Taisyklės šia sąvoka:

„**Mikromobili transporto priemonė** – elektrinis paspirtukas, elektrinis riedis, elektrinė riedlentė ar kita elektros variklį, kurio naudingoji galia ne didesnė kaip 1 kW, turinti transporto priemonė, kurios didžiausias projektinis greitis ne didesnis kaip 25 km/val.“

Atlikus papildymą šia sąvoka, atitinkamai tikslintinos Taisyklės.

2. Taisyklių projekto 12.2 papunktyje tikslinga aiškiai nustatyti, kad praleidžiančios transporto priemonės turi sustoti.

3. Įvertinus tai, kad Taisyklių projekto 36 punktą siūloma papildyti nuostata „arba pėsčiųjų ir dviračių takais (pėstiesiems skirtos pusės)“, tikslintinas ir Taisyklių projekto 40 punktas po žodžių arba „pėsčiųjų ir dviračių takais“ įrašant papildomai „(pėstiesiems skirtos pusės)“.

4. Atsižvelgiant į tai, kad Taisyklių reikalavimai privalomi ir elektrinių paspirtukų vairuotojams bei vertinant šių transporto priemonių konstrukciją, Administracija siūlo atsakyti reikalavimo oranžinius šviesos atšvaitus tvirtinti prie ratų stipinų. Oranžiniai šviesos atšvaitai liktų privalomi, tačiau juos tvirtinti būtų galima prie dviračio, motorinio dviračio stipinų arba korpuso. Administracija siūlo Taisyklių 56 punktą išdėstyti taip:

„56. Dviračio vairuotojui leidžiama važiuoti keliu tik tvarkingą stabdį ir garso signalą turinčiu dviračiu. Dviračio gale turi būti raudonas šviesos atšvaitas arba raudonos šviesos žibintas, iš abiejų šonų – oranžiniai šviesos atšvaitai, ~~prtvirtinti prie ratų stipinų~~. Važiuodamas važiuojamąja dalimi, dviračio vairuotojas privalo dėvėti ryškiaspalvę liemenę su šviesą atspindinčiais elementais arba dviračio priekyje turi degti baltos šviesos žibintas, o gale – raudonos šviesos žibintas. Važiuojant keliu tamsiuoju paros metu arba esant blogam matomumui, dviračio priekyje turi degti baltos šviesos žibintas, o dviračio gale – raudonos šviesos žibintas, dviračio vairuotojas privalo dėvėti ryškiaspalvę liemenę su šviesą atspindinčiais elementais. Dviračio vairuotojas (keleivis) iki 18 metų, važiuodamas (vežamas) keliu, privalo būti užsidėjęs ir užsisėgęs dviratininko šalną. Vyresniam kaip 18 metų asmeniui, dviračiu važiuojančiam keliu, rekomenduojama būti užsidėjęs ir užsisėgęs dviratininko šalną.“

5. Siekdama užtikrinti galinės apsaugos nuo palindimo įtaisų tinkamą veikimą N2, N3, O3 ir

¹ Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2021 m. kovo 19 d. raštas Nr. 2-1164 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo projekto“.

O4 kategorijų transporto priemonėse ir taip mažinti eismo įvykių padarinius, Administracija siūlo tikslinti Taisyklių 208 ir 209 punktus ir juos išdėstyti taip:

~~„208. Kroviny transporto priemonėje turi būti padėtas, o prireikus – pritvirtintas ir uždengtas~~

~~taip, kad:~~ **Kroviny N ir O kategorijų transporto priemonėse turi būti pritvirtintas ir uždengtas**

vadovaujantis N ir O kategorijų transporto priemonėse krovinio išdėstymo ir (ar) jo pritvirtinimo reikalavimais. Visų kategorijų transporto priemonėse kroviny turi būti pritvirtintas ir uždengtas taip, kad:

208.1. neblogintų vairuotojui matomumo;

208.2. nepažeistų transporto priemonės stabilumo ir netrukdytų jos vairuoti;

208.3. neuždengtų išorinių šviesos prietaisų, šviesos atšvaitų, valstybinio numerio ženklų, skiriamųjų ženklų ir duodamų signalų;

208.4. nekristų, nesivilkėtų, nekeltų triukšmo, neterštų kelio ir aplinkos;

208.5. nekeltų pavojaus žmonėms ar materialinėms vertybėms, negadintų kelio įrenginių ir techninių eismo reguliavimo priemonių.

~~209. Jeigu krovinio padėtis ir būklė transporto priemonėje neatitinka Taisyklių 208 punkto reikalavimų, Vairuotojas nedelsdamas privalo pašalinti krovinio išdėstymo ir (ar) pritvirtinimo trūkumus, o jeigu to padaryti negalima, – toliau nebevažiuoti.“~~

Aukščiau išdėstytam pakeitimui pritarus, Administracija inicijuotų Reikalavimų² papildymą 17.5 papunkčiu, numatant, kad N2, N3, O3 ir O4 klasių transporto priemonėse kroviny, esantis ne aukščiau kaip 2 m nuo žemės paviršiaus, negali išsikišti iš už transporto priemonės galinio išorinio taško.

Administracijos direktorius

Genius Lukošius

Marius Laurinėnas, tel. 8 611 17 297, el. p. marius.laurinenas@ltsa.lrv.lt

² N ir O kategorijų transporto priemonėse krovinio išdėstymo ir (ar) jo pritvirtinimo reikalavimai, patvirtinti Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2018 m. vasario 2 d. įsakymu Nr. 2BE-35 „Dėl N ir O kategorijų transporto priemonėse krovinio išdėstymo ir (ar) jo pritvirtinimo reikalavimų patvirtinimo“ (tekste – Reikalavimai).

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos transporto saugos administracija 188647255, Švitrigailos g. 42, LT-03209 Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO
Dokumento registracijos data ir numeris	2021-04-06 Nr. 15B-3576
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2021-04-06 Nr. 1-3649
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Genius Lukošius, Administracijos direktorius
Sertifikatas išduotas	GENIUS, LUKOŠIUS LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-04-06 12:16:43 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-04-06 12:17:01 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2019-06-05 11:19:36 – 2024-06-03 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	<p>"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos transporto saugos administracija, į.k. 188647255 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 14:03:29 iki 2021-12-26 14:03:29</p> <p>"Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, į.k.188620589 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 13:55:24 iki 2021-12-26 13:55:24</p>
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Pridedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Pridedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Pridedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.2
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. META-INF/signatures/signatures0.xml#SignatureElem_0: Laiko žyma „SignatureTimeStamp“ sukurta nepatikimos laiko žymų tarnybos (naudotas nepatikimas sertifikatas (subjektas: RCSC TSA2, galioja nuo: 2020-04-24 16:23:52)). Sertifikatas patvirtintas nepatikimu sertifikavimo centro sertifikatu (subjektas: RCSC IssuingCA).
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2021-04-06 13:37:45 Dokumentų valdymo sistema Avilys



VALSTYBĖS ĮMONĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai
andrius.karnilavicius@sumin.lt

Į 2021-03-19

Nr. (12.4) 2-

Nr. 21-21802

DĖL TEISĖS AKTO PROJEKTO NR. 21-21802 DERINIMO

Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija, susipažinusi ir pagal kompetenciją įvertinusi pateiktą derinti teisės akto projektą Nr. 21-21802 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimo Nr. 1950 „Dėl kelių eismo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ (toliau – Projektas), teikia pastabas ir pasiūlymus:

1. Dėl Projekto 28 ir 161 punktų:

„V SKYRIUS. VAIRUOTOJO PAREIGOS PĖSTIESIEMS

28. Reguluojamoje sankryžoje ar pėsčiųjų perėjoje, kai šviesoforo ar reguliuotojo signalai leidžia važiuoti, vairuotojas privalo **duoti kelią nespėjusiam pereiti važiuojamosios dalies pėsčiajam, kuris įžengė į ją esant leidžiamajam eiti signalui**. Važiuodamas kryptimi, kurią rodo rodyklė, įjungta papildomoje sekcijoje kartu su geltonu arba raudonu signalu, vairuotojas privalo duoti kelią pagal leidžiamąjį šviesoforo signalą einančiam pėsčiajam.

XVIII SKYRIAUS. VAŽIAVIMAS PER SANKRYŽAS

„161. Įsijungus leidžiamajam šviesoforo signalui, vairuotojas privalo duoti kelią transporto priemonėms, išvažiuojančioms iš sankryžos važiuojamųjų dalių sankirtos numatyta kryptimi (jeigu manevras pradėtas, kai jų krypties signalas buvo leidžiamasis), ir **praleisti baigiančius pereiti važiuojamąją dalį pėsčiuosius**.“

Kelių direkcija atkreipia dėmesį, kad Projekto 28 ir 161 punktuose paryškintu šriftu pažymėtas tas pats reikalavimas vairuotojui praleisti baigiančius pereiti važiuojamąją dalį pėsčiuosius, tačiau tas pats reikalavimas šiuose punktuose išdėstytas gana skirtingai ir tai gali sukelti neaiškumų eismo dalyviams. Todėl manome, kad šis reikalavimas neturėtų būti dubliuojamas skirtinguose skyriuose. Šis reikalavimas labiausiai susijęs su eismo reguliavimu šviesoforo pagalba – su šviesoforo žalio signalo pradžia.

Projekto 28 punkto antrasis sakinyss aprašo kitą reikalavimą, tačiau įtvirtinamas tik gana retai pasitaikantis atvejis, o žymiai dažnesnė situacija neregamentuojama – tai atvejai, kuomet degant žaliai šviesoforo signalui, vairuotojas privalo praleisti pėsčiuosius.

Kelių direkcija siūlo Projekto 28 ir 161 punktų nuostatas perkelti į eismo reguliavimo signalų skyrių (Projekto X skyrius) ir nustatyti du atskirus reikalavimus, susijusius su žaliu šviesoforo signalu:

„75. Kai sankryžoje dega žalias šviesoforo signalas arba įrengta papildoma sekcija kartu su geltonu arba raudonu signalu, pagal šį signalą sukantis vairuotojas privalo duoti kelią pėstiesiems (praleisti pėsčiuosius).

75.1. Įsijungus žaliai šviesoforo signalui, vairuotojas privalo duoti kelią transporto priemonėms, išvažiuojančioms iš sankryžos važiuojamųjų dalių sankirtos numatyta kryptimi (jeigu manevras pradėtas, kai jų krypties signalas buvo leidžiamasis), ir praleisti baigiančius pereiti važiuojamąją dalį pėsčiuosius.“

Valstybės įmonė
J. Basanavičiaus g. 36
LT-03109 Vilnius

Tel. (8 5) 232 9600
Trumpasis tel. 1871
El. p. lakd@lakd.lt

Duomenys kaupiami ir saugomi
Juridinių asmenų registre
Kodas 188710638



Tikime laisve

1990 KOVO 11

2. Dėl Projekto 29, 165, 166 punktų ir 73.7 papunkčio:

„V SKYRIUS. VAIRUOTOJO PAREIGOS PĖSTIESIEMS

29. *Jeigu šviesoforo arba reguliuotojo signalai draudžia važiuoti per pėsčiųjų perėją, vairuotojas privalo sustoti prieš kelio ženklą „Stop“ linija“ ir (ar) „Stop“ liniją, šviesoforą, o jeigu jų nėra, – prieš pėsčiųjų perėją. Vairuotojams, kurie užsidegus geltonam (arba horizontalaus brūkšnio formos) šviesoforo signalui arba reguliuotojui pakėlus ranką aukštyn galėtų sustoti nurodytose vietose tik staigiai stabdydami, leidžiama važiuoti toliau.*

XVIII SKYRIUS. VAŽIAVIMAS PER SANKRYŽAS

165. *Esant draudžiamajam šviesoforo ar reguliuotojo signalui, vairuotojas privalo sustoti prieš kelio ženklą „Stop“ linija“ ir (ar) „Stop“ liniją, o jeigu jų nėra, – prieš šviesoforą, kertamą ar prisijungiančią važiuojamąją dalį, pėsčiųjų perėją taip, kad nekliudytų transporto ir pėsčiųjų eismui.*

166. **Vairuotojui, kuris užsidegus geltonam (arba horizontalaus brūkšnio formos) šviesoforo signalui arba reguliuotojui pakėlus ranką aukštyn galėtų sustoti Taisyklių 165 punkte nurodytose vietose tik staigiai stabdydamas, leidžiama važiuoti toliau.**

X SKYRIUS. EISMO REGULIAVIMO SIGNALAI

73.7. geltonas signalas draudžia eismą (išskyrus Taisyklių 29 ir 166 punktuose nurodytus atvejus) ir informuoja, kad šviesoforo signalai pasikeis; jeigu signale yra juoda (juodos) rodyklė (rodyklės), ji (jos) draudžia eismą rodyklės (rodyklių) nurodyta (nurodytomis) kryptimi (kryptimis) ir informuoja, kuria (kuriomis) kryptimi (kryptimis) bus leidžiama važiuoti įsijungus žaliai signalui; jeigu signale yra dviračio simbolis, signalas galioja tik dviračiams;“

Kelių direkcija pažymi, kad Projekto 29 ir 165 punktų pasviruoju šriftu pažymėti sakiniai yra tapatūs. Tai nėra nei vairuotojo pareigos pėstiesiems, nei važiavimo per sankryžas taisyklės įtvirtinimas. Tai yra privalomas vairuotojo veiksmas esant draudžiamam signalui. Ir tai nepriklauso nuo to, kur įrengtas šviesoforas.

Taip pat Projekto 29 ir 166 punktų paryškintos dalys yra tapačios. Tai nėra nei vairuotojo pareigos pėstiesiems, nei važiavimo per sankryžas taisyklės įtvirtinimas. Tai yra du vieninteliai alternatyvūs vairuotojo veiksmai esant geltonam šviesoforo signalui. Ir tai nepriklauso nuo to, kur įrengtas šviesoforas.

Kelių direkcija siūlo Projekto 29, 165 ir 166 punktų nuostatas perkelti į eismo reguliavimo signalų skyrių (Projekto X skyrius):

„75.2. Vairuotojams, kurie užsidegus geltonam (arba horizontalaus brūkšnio formos) šviesoforo signalui arba reguliuotojui pakėlus ranką aukštyn galėtų sustoti nurodytose vietose tik staigiai stabdydami, leidžiama važiuoti toliau.

75.3. Esant draudžiamajam šviesoforo ar reguliuotojo signalui, vairuotojas privalo sustoti prieš kelio ženklą „Stop“ linija“ ir (ar) „Stop“ liniją, o jeigu jų nėra, – prieš šviesoforą, kertamą ar prisijungiančią važiuojamąją dalį, pėsčiųjų perėją taip, kad nekliudytų transporto ir pėsčiųjų eismui.“.

3. Dėl Projekto 36 punkto:

„36. Pėstieji privalo eiti šaligatviais, pėsčiųjų takais arba pėsčiųjų ir dviračių takais (pėstiesiems skirtos pusės) dešine puse, o ten, kur jų nėra, – kelkraščiu. Jeigu šaligatvio, pėsčiųjų tako, pėsčiųjų ir dviračių tako, kelkraščio nėra, leidžiama eiti viena eile važiuojamosios dalies pakraščiu.“.

Kelių direkcija mano, kad reikalavimas pėstiesiems eiti šaligatvių ir takų dešine puse perteklinis – tai ne transporto priemonių eismas. Kuria puse eiti, svarbu tik einant kelkraščiais ir važiuojamąja dalimi.

Kelių direkcija siūlo Projekto 36 punkto nuostatą išdėstyti taip:

„36. Pėstieji privalo eiti šaligatviais, pėsčiųjų takais arba pėsčiųjų ir dviračių takais (pėstiesiems skirta puse), o ten, kur jų nėra, – kelkraščiu. Jeigu šaligatvio, pėsčiųjų tako, pėsčiųjų ir dviračių tako, kelkraščio nėra, leidžiama eiti viena eile važiuojamosios dalies pakraščiu.“.

4. Dėl Projekto 73.2 papunkčio:

„73.2. žalias rodyklės (rodyklių) formos signalas tamsiame fone leidžia eismą rodyklės (rodyklių) nurodyta kryptimi (kryptimis); tą pačią reikšmę turi ir žalia rodyklė papildomoje šviesoforo sekcijoje; kai leidžiama sukti į kairę, leidžiama ir apsisukti;“.

Kelių direkcija atkreipia dėmesį, kad tais atvejais, kai Kelių eismo taisyklėse naudojama specifinė techninė terminologija, tai apsunkina taisyklių supratimą: eismo dalyviams bus sunku suprasti, kuri šviesoforo sekcija yra papildoma, o kuri ne; kas yra šviesoforo sekcija ir kas yra šviesoforas? Kelių eismo taisyklės privalo būti aiškos ir eismo dalyviai neturėtų papildomai ieškoti informacijos apie šviesoforų konstrukciją. Kelių eismo taisyklėse turėtų būti apsiribota šviesoforų signalų išaiškinimu.

Kelių direkcija siūlo Projekto 73.2 papunkčio nuostatą išdėstyti taip:

„73.2. žalias rodyklės (rodyklių) formos signalas tamsiame fone leidžia eismą rodyklės (rodyklių) nurodyta kryptimi (kryptimis); tą pačią reikšmę turi ir rodyklė žaliame šviesoforo signale; kai leidžiama sukti į kairę, leidžiama ir apsisukti;“.

5. Dėl Projekto 73.9 papunkčio:

„73.9. geltonas mirksintis signalas leidžia eismą ir informuoja, kad sankryža arba pėsčiųjų perėja nereguliuojama;“.

Remdamasi tarptautine praktika, Kelių direkcija pažymi, kad geltonas mirksinti signalas neturi eismo leidimo funkcijos ir nėra susietas su sankryža arba pėsčiųjų perėja. Šiuo metu esama Projekto 73.9 papunkčio nuostatos formuluotė įtvirtina, kad geltoną mirksintį signalą galima panaudoti tik sankryžoje arba pėsčiųjų perėjoje, bet negalima naudoti kelio darbų vietose ir kitur.

Kelių direkcija siūlo Projekto 73.9 papunkčio nuostatą išdėstyti taip:

„73.9. geltonas mirksintis signalas įspėja apie pavojų;“.

5. Dėl Projekto 112 punkto:

„112. Jeigu yra greitėjimo juosta, skirta įvažiuoti į kelią, vairuotojas privalo važiuoti ja ir įsiliesti į transporto srautą (**persirikiuoti į kairiau esančią eismo juostą**), duodamas kelią juo važiuojančioms arba į lėtėjimo juostą persirikiuojančioms transporto priemonėms.“

Kelių direkcija atkreipia dėmesį, kad Projekto 112 punkto reikalavimas suformuluotas per daug siaurai, turint mintyje tik vieną situaciją. Bet galima ir kita situacija – greitėjimo juosta yra dešiniau už eismo juostą (pvz. Kauno mieste). Be to, galimos situacijos, kai sunku suprasti ar tai greitėjimo juostos, ar paprastos eismo juostos pabaiga. Dėl to, manome, jog būtų tikslingiau šią nuostatą formuluoti naudojant bendresnį apibrėžimą – „eismo juostos pabaiga“ arba „baigiasi eismo juosta“.

Be to, Projekto 112 punkto nuostatos dalis „Jeigu yra greitėjimo juosta, skirta įvažiuoti į kelią <...>“ prieštarauja logikai, kadangi greitėjimo juosta jau yra kelyje, taigi jei vairuotojas įvažiavo į greitėjimo juostą, jis jau yra kelyje.

Kelių direkcija siūlo Projekto 112 punktą išdėstyti taip:

„112. Jeigu baigiasi eismo juosta, vairuotojas privalo persirikiuoti į gretimą eismo juostą, duodamas kelią ja važiuojančioms arba į lėtėjimo juostą persirikiuojančioms transporto priemonėms.“.

6. Dėl Projekto 181 ir 181¹ punktų:

„181. Kelyje, pažymėtame kelio ženklu „Eismo juosta maršrutiniam transportui“ ir (arba) raide „A“, kitoms transporto priemonėms važiuoti šia eismo juosta draudžiama.“

181¹. Kelyje, pažymėtame kelio ženklu „Eismo juosta maršrutiniam transportui“ ir (arba) žymėjimu „A+“, kitoms transporto priemonėms važiuoti šia eismo juosta draudžiama, išskyrus:“.

Kelių direkcija pažymi, kad šiuose punktuose nustatyti reikalavimai tam pačiam kelio ženklui, skirtumas bus tik kelio dangos žymėjime – „A“ arba „A+“. Tokie skirtingi reikalavimai („A“ – visiems draudžiama, „A+“ – daug kam leidžiama) neturėtų priklausyti tik nuo horizontaliojo

ženklinimo. Kelio danga gali būti užsnigta, gali būti tamsu, šlapia, blogas matomumas. Reikėtų vadovautis principu, kad horizontalusis ženklinimas pakartoja kelio ženklų reikalavimus ir nekurti situacijų, kai esant tam pačiam kelio ženklui pagal horizontalųjį ženklinimą galioja skirtingi reikalavimai, kurių nesimato kelio ženkle.

Kelių direkcija siūlo patvirtinti naują kelio ženklą, suderintą su horizontaliuoju ženklinimu „A+“.

Direktorius

Remigijus Lipkevičius

Laura Kubiliūtė, tel. (8 5) 232 9707, el. p. laura.kubiliute@lakd.lt

Andrius Gužys, el. p. andrius.guzys@lakd.lt

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija 188710638, J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius, Lietuva
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Dėl teisės akto projekto Nr. 21-21802 derinimo
Dokumento registracijos data ir numeris	2021-04-07 Nr. 2-5684
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2021-04-07 Nr. 1-3677
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Remigijus Lipkevičius, Direktorius
Sertifikatas išduotas	REMIGIJUS, LIPKEVIČIUS LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-04-07 09:18:19 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-04-07 09:18:52 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2018-08-04 10:23:20 – 2023-08-03 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	<p>"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Lietuvos automobilių kelių direkcija prie SM, Lietuvos automobilių kelių direkcija prie SM, į.k.188710638 LT", sertifikatas galioja nuo 2019-04-17 12:47:53 iki 2022-04-16 12:47:53</p> <p>"Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, į.k.188620589 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 13:55:24 iki 2021-12-26 13:55:24</p>
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Pridedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Pridedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Pridedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.6.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2021-04-07 11:04:00)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2021-04-07 11:04:00 Dokumentų valdymo sistema Avilys



Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministerijos
Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento
Saugaus eismo skyriaus vyr. specialistui
Andriui Karnilavičiui

2021-04-06 Nr. 795

Siunčiama el. paštu: andrius.karnilavicius@sumin.lt

PASTABOS IR PASIŪLYMAI DĖL KELIŲ EISMO TAISYKLIŲ

Lietuvos vairuotojų mokymo ir kvalifikacijos kėlimo mokyklų asociacija (toliau – LVMA), susipažinusi su 2021 m. kovo 19 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimo Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo projektu, reg. Nr. 21-21802, toliau – KET projektas, teikia savo pastabas ir siūlymus šiam projektui.

Kelių eismo taisyklių papildymas sąvoka „Dviračių gatvė“ sukels daug sumaišties. KET punktų tekstuose ir ženklų pavadinimuose yra sąvokos „Dviračių pervaža“, „Dviračių takas“, „Dviračių juosta“, „Pėsčiųjų ir dviračių takas“, „Dviračių trasa“. Tai kas gi yra „Dviračių gatvė“? Sąvokoje nurodoma, kad tai kelias, pažymėtas ženklais, bet kelias ir yra gatvė. KET žodis „gatvė“ nenaudojamas, išskyrus ženklus 616, 617, be to, naudojamas žodis „gatvė“ gali būti įvardintas kaip „prospektas“, „alėja“, „bulvaras“ ir pan. Kyla klausimas, ar pastatytas kelio ženklas 550 įvardins „prospektą“, „alėją“, „bulvarą“ gatvė? Vengiant painiavos ir prisilaikant KET teksto stiliaus, siūloma „dviračių gatvės“ sąvoką keisti į:

Dviračių zona – teritorija ar kelias, kurių pradžia pažymėta kelio ženklu „*Dviračių zona*“, o pabaiga – „*Dviračių zonos pabaiga*“ (žr. analogišką sąvokos 3.6. pavadinimą). Ženkluose 559 ir 560 naudoti žodžius „Dviračių zona“, o ženklus pavadinti „Dviračių zona“ ir „Dviračių zonos pabaiga“. Atitinkamai ir XXI¹ skyrių reiktų pavadinti „Eismas dviračių zonoje“. Tačiau toks skyrius, kuriame tik du punktai (p. 178¹ susietas su dviračių vairuotojais, o p. 178² skirtas kitoms transporto priemonėms) – nereikalingas. Racionaliau būtų šio skyriaus reikalavimus įrašyti į jau esančius skyrius. **Siūloma: p. 178^{2.1} įrašyti po p. 135.4, suteikiant numerį p. 135.5: „dviračių zonoje važiuoti didesniu kaip 30 km/h greičiu“.**

p. 178^{2.2} įrašyti po p. 140.5, suteikiant numerį p. 140.6: „dviračių zonoje lenkti transporto priemonės“.



p. 178¹ įrašyti į KET p. 57 ir punkto tekstą išdėstyti taip: „važiuoti dviračiu leidžiama tik dviračių taku, pėsčiųjų ir dviračių taku arba dviračių juosta, o kur jų nėra – tam tinkamu (su asfalto arba betono danga) kelkraščiu. Kai kelyje nėra dviračių tako, pėsčiųjų ir dviračių tako arba dešinėje kelio pusėje nėra dviračių juostos, kelkraščio, taip pat tais atvejais, kai jais važiuoti negalima (duobėti ir pan.), leidžiama važiuoti šaligatviu arba viena eile važiuojamosios dalies kraštine dešine eismo juosta, kuo arčiau jos dešiniojo krašto, išskyrus Taisyklių 106 punkte nurodytus atvejus, taip pat kai reikia apvažiuoti kliūtį, važiuoti tiesiai, kai iš pirmosios eismo juostos leidžiama sukti tik į dešinę. Važiudamas kelkraščiu, pėsčiųjų ir dviračių taku, šaligatviu, dviračio vairuotojas privalo duoti kelią pėstiesiems, neturi jiems trukdyti ar kelti pavojaus, o pro pat pėsčiąjį leidžiama važiuoti greičiu, kuris artimas pėsčiojo judėjimo greičiui (3-7 km/h), paliekant tokį tarpą, kad eismas būtų saugus. ***Dviračių zonoje dviračių vairuotojams netaikomas reikalavimas važiuoti kuo arčiau eismo juostos dešiniojo krašto.***

O kokie reikalavimai dėl dviračių vairuotojų amžiaus dviračių zonoje? ***Siūloma*** papildyti KET p. 55 teksto sakinį taip: „***gyvenamojoje ir dviračių zonose dviračių vairuotojų amžius neribojamas***“.

Dėl sąvokos „***automobilis***“ – ši sąvoka nepriskiria motociklų, visų rūšių keturračių, mopedų, triračių, traktorių ir savaeigių mašinų automobiliams. Todėl tuose KET punktuose, kur ši sąvoka nėra vartojama, ji aukščiau minimoms transporto priemonėms negalioja. Išėitų, kad keliu, kur pastatytas ženklas 555 „Automobilių kelias“ minėtos transporto priemonės važiuoti negali. Todėl ***siūloma*** ženklą 555 vadinti „***Greitkelis***“, o ženklą 556 – „***Greitkelio pabaiga***“. Tai atitiktų XX skyriaus pavadinimą.

KET p. 12 pakeitimo tekste reikia patikslinimo, nes 12.2 rašoma „privalo pasitraukti“ (o sustoti neprivaloma?), o 12.3 sustoti privalo nepriklausomai nuo eismo juostų skaičiaus (nėra apibrėžtumo). Taipogi KET punktuose 27, 30, 32, 33, 34, 35, 60, 113, 161 vartojama sąvoka „praleisti“. Ką reikia daryti vairuotojui ar pėsčiajam praleidžiant pėsčiąjį ar transporto priemonę, KET nenurodoma. Turime sąvoką „duoti kelią“, kuri aiškiai apibrėžia reikalaujamą veiksmą, todėl KET vartojamą sąvoką „praleisti“ reiktų keisti į „***duoti kelią***“.

Siūlome papildyti p. 22: „Motorinės transporto priemonės, traktoriaus, savaeigės mašinos vairuotojas, sustojęs tamsiuoju paros metu neapšviestame kelyje ***arba esant blogam matumui, ...***“



Reikia aiškumo dėl pėsčiųjų veiksmų. Vienur rašoma, kad pėstieji „eina“, kitur – „juda“.

- p. 36 žodį „eiti“ keisti į žodį „judėti“;
- p. 37 žodį „einantys“ keisti į žodį „judantys“;
- p. 40 žodį „einantiems“ keisti į žodį „judantiems“.

Šie pataisymai atitiks p. 41 pataisymą (jame rašoma – „pėstieji judėdami...“).

Siūloma KET p. 40 redaguoti taip: „organizuotą vaikų iki 16 metų grupę ***gali judėti*** tik šaligatviu, pėsčiųjų taku arba pėsčiųjų ir dviračių taku, o kur jų nėra – ir kelkraščiu, bet tik šviesiuoju paros metu, kai matomumas geras, ne daugiau kaip 2 eilėmis prieš transporto priemonių judėjimo kryptį (kai tai saugu) ir lydimą ne mažiau kaip 2 lydinčių asmenų. Lydintys asmenys turi eiti kolonos priekyje...“.

KET tekste yra p. 80, jis papildomas p. 80², o kur dingio p. 80¹?

Punkte 132 reikėtų įrašyti ir p. 129 – „negali būti didesnis už Taisyklių **129** ir 131 punktuose...“.

KET projekto p.1.57 reikia rašyti po p.1.53. Tai būtų logiška seka, nes po p. 166 sektų p. 168.

KET projekto p. 158 keičia XXII skyriaus pavadinimą, kuris labai ilgas, net dešimt žodžių. **Siūloma** keisti į: „***Maršrutinio transporto eismas***“ (žr. analogišką XXIII sk. pavadinimą).

KET punktuose 27, 30 vartojamas žodis „žengiantis“. Kokia tai pėsčiojo poza? Geriau tiktų žodis „***artėjantis***“, nes praktikoje dažnai susidaro situacija, kai iki perėjos lieka 2-3 žingsniai, tačiau pėsčiasis nėra įžengęs į perėją, nėra stovintis prieš perėją ir laukiantis. Taip pat reikia suderinti p. 27 ir p. 158 tekstus. p. 27 nurodoma kaip elgtis vairuotojui pėsčiųjų atžvilgiu sankryžoje, o p. 158 apsiribojama dviračių vairuotojais ir kitais. Kas tie kiti? Jei tai yra pėstieji, tai reikalingas p. 158 papildymas, analogiškas p. 27.

Kaip yra suderinti ženklų **309** ir **340** pavadinimai ir draudimai? Ar ženklas 309 draudžia ir motorinių dviračių eismą?

Pagarbiai

LVMA prezidentė

Jurgita Kuliešienė



**VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS
EISMO ORGANIZAVIMO SKYRIUS**

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai 2021-06-22 Nr. A51- /21(3.3.2.26E-EIS)
Gedimino pr. 17
LT-01505 Vilnius
sumin@sumin.lt

DĖL KET PAKEITIMŲ

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Eismo organizavimo skyrius susipažino su 2021-03-22 pateiktu teisės akto projektu NR. 21-21802 „Dėl Kelių eismo taisyklių (toliau – KET) patvirtinimo“ pakeitimų. Pritariame projekte numatytiems pakeitimams, siūlome nenaudoti šiuo metu esamo horizontalaus kelio ženklavimo 1.24 Neįgaliojo su vežimėliu simbolis žymi stovėjimo vietą, kurioje gali stovėti tik transporto priemonės, pažymėtos skiriamuoju ženklu „Neįgalusis“ arba neįgalių asmenų automobilių statymo kortele. Numatyti Saugaus eismo automobilių keliais papildomą sąvoką ir (arba) Kelių eismo taisyklėse apibrėžimą – **transporto priemonės pažymėtos neįgaliojo su vežimėliu simboliu, kai vežami neįgalieji į (iš) švietimo įstaigą (-os) ar į (iš) neįgaliųjų dienos užimtumo centrą (-o), nustatytu ir su kelio savininku suderintu maršrutu.** Prašome papildomai numatyti ir kelio ženklą, pavyzdys pridedamas, kuris ypač aktualus bus žiemos sezono metu, kai dėl sniego blogiau yra matomas horizontalusis kelio ženklavimas. Šiuo metu tokius skydus naudojame, kaip informaciją ir ji vairuotojams padeda aiškiau supranti, kas gali važiuoti maršrutinio transporto priemonių juosta. Taip pat savivaldybė siūlo Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministerijai bei Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai numatyti poreikį įvesti elektroninę sistemą, kurioje būtų apskaitytos transporto priemonės pažymėtos skiriamuoju ženklu „Neįgalusis“ arba neįgalių asmenų automobilių statymo kortele.

PRIDEDAMA. Galimų KET pakeitimų projektas, 2 lapai.

L.e.p. skyriaus vedėjas

Rimantas Baravykas

Darius Mitrofanovas, tel. (8 5) 211 7125, el. p. darius.mitrofanovas@vilnius.lt



Biudžetinė įstaiga
Kodas 188710061
Duomenys kaupiami ir saugomi
Juridinių asmenų registre

Konstitucijos pr. 3
LT-09601 Vilnius
Tel. (8 5) 211 2142
Tel. (8 5) 211 2100

El. p. savivaldybe@vilnius.lt
www.vilnius.lt

SUMIN informacija, planuojama, kad gryna A ir A+ juosta su visom išimtimi įsigalios lapkričio 1 d. Kad būtų nuoseklumas ir išimties dėl važiavimo šiomis juostomis galiotų ir po lapkričio 1 d. reiktų A juostose prie A raidės pripiešti +. Ar spėsite tą padaryti per naktį iš spalio 31 į lapkričio 1 d.? Kitu atveju nuo lapkričio 1 d. A juosta taps gryna A juosta skirta tik maršrutiniam, kitos eismo dalyvių grupės negalės važiuoti:

1.1. Pakeisti XXII skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„XXII SKYRIUS

**MARŠRUTINIO TRANSPORTO PIRMENYBĖ IR EISMAS MARŠRUTINIAM
TRANSPORTUI SKIRTOSE EISMO JUOSTOSE“**

1.2. Pakeisti 181 punktą ir jį išdėstyti taip:

„181. Kelyje, pažymėtame kelio ženklu „Eismo juosta maršrutiniam transportui“ ir (arba) raide „A“, ~~kitoms ne maršrutinėms~~ transporto priemonėms važiuoti šia eismo juosta draudžiama, išskyrus:

~~181.1. dviračius ir mopedus;~~

~~181.2. lengvuosius automobilius taksi, jeigu eismo juosta pažymėta raide „A“ ir užrašu „TAKSI“;~~

~~181.3. automobilius, kuriuose važiuoja 4 ir daugiau eismo dalyvių, jeigu eismo juosta pažymėta raide „A“ ir simboliu 4+;~~

~~181.4. elektromobilius, jeigu eismo juosta pažymėta raide „A“ ir elektromobilių simboliu.“~~

1.3. Papildyti 181¹ punktu:

„181¹. Kelyje, pažymėtame kelio ženklu „Eismo juosta maršrutiniam transportui“ ir žymėjimu „A+“, ne maršrutinėms transporto priemonėms važiuoti šia eismo juosta draudžiama, išskyrus:

181¹.1. dviračius ir mopedus;

181¹.2. motociklus, jeigu eismo juosta pažymėta motociklo simboliu;

181¹.3. lengvuosius automobilius taksi, jeigu eismo juosta pažymėta užrašu „TAKSI“;

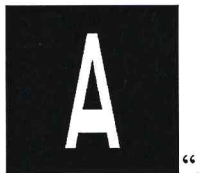
181¹.4. automobilius, kuriuose važiuoja 4 ir daugiau eismo dalyvių, jeigu eismo juosta pažymėta simboliu 4+;

181¹.5. elektromobilius, jeigu eismo juosta pažymėta elektromobilių simboliu;

~~181¹.6. automobilius, pažymėtus skiriamuoju ženklu „Neįgalusis“, kuriuose važiuoja neįgalieji į (iš) švietimo įstaigą (os) ar į (iš) neįgaliųjų dienos užimtumo centrą (o), jeigu eismo juosta pažymėta neįgaliojo su vežimėliu simboliu.~~

1.4. Pakeisti 1.21 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„1.21. Raidė „A“ žymi eismo juostą, skirtą tik maršrutiniam transportui, arba maršrutinio transporto stotelę, išskyrus Taisyklių 181 ir 182 punktuose nustatytus atvejus punkte nustatytą atvejį.



1.4.1. Papildyti 1.21¹ papunkčiu:

„1.21¹. Žymėjimas „A+“ žymi eismo juostą, skirtą maršrutiniam transportui ir kitoms transporto priemonėms, kaip nurodyta Taisyklių 181¹ punkte, išskyrus Taisyklių 182 punkte nustatytą atvejį.



1.4.2. Pakeisti 1.24 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„1.24. Neįgaliojo su vežimėliu simbolis žymi stovėjimo vietą, kurioje gali stovėti tik transporto priemonės, pažymėtos skiriamuoju ženklų „Neįgalusis“ arba neįgalių asmenų automobilių statymo kortele. ~~Neįgaliojo su vežimėliu simboliu ir žymėjimu A+ pažymėta maršrutiniam transportui ir kitoms transporto priemonėms skirta eismo juosta leidžiama važiuoti skiriamuoju ženklų „Neįgalusis“ pažymėtiems automobiliams, kuriuose važiuoja neįgalieji ir (iš) švietimo įstaigų (os) ar ir (iš) neįgaliųjų dienos užimtumo centrų (o).~~



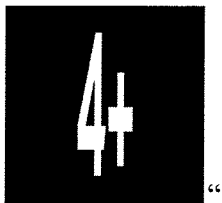
1.4.3. Pakeisti 1.28 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„1.28. Užrašu „TAKSI“ ir žymėjimu A+ pažymėta maršrutiniam transportui ir kitoms transporto priemonėms skirta važiuojamosios dalies eismo juosta leidžiama važiuoti lengviesiems automobiliams taksi. Užrašu „TAKSI“ gali būti žymimos lengvųjų automobilių taksi stovėjimo vietos.



1.4.4. Pakeisti 1.29 papunktį ir jį išdėstyti taip

„1.29. 4+ simboliu ir žymėjimu A+ pažymėta maršrutiniam transportui ir kitoms transporto priemonėms skirta eismo juosta leidžiama važiuoti automobiliais, kuriuose važiuoja 4 ir daugiau eismo dalyvių.



1.4.5. Pakeisti 1.30 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„1.30. Elektromobilių simboliu ir žymėjimu A+ pažymėta maršrutiniam transportui ir kitoms transporto priemonėms skirta eismo juosta leidžiama važiuoti elektromobiliams. Elektromobilių simboliu gali būti žymimos stovėjimo vietos, skirtos tik elektromobiliams ir kitoms elektros varikliais varomoms transporto priemonėms įkrauti stovėti tik jų įkrovimo metu.



1.4.6. Papildyti 130¹ papunkčiu:

„1.30¹. Motociklo simboliu ir žymėjimu A+ pažymėta maršrutiniam transportui ir kitoms transporto priemonėms skirta eismo juosta leidžiama važiuoti motociklams.



Vilniaus miesto savivaldybė namo, kad reikia **mažinti A+ juostoje naudojamų simbolių kiekį**, todėl siūlome naikinti 181^{1.6}. ir 1.24 (dalį) punktuose numatytus reikalavimus (pažymėti raudonai), o numatytą horizontalųjį ženklinį (1.24 Neįgaliojo su vežimėliu simbolis žymi stovėjimo vietą) palikti ir toliau jį naudoti tik neįgaliųjų stovėjimo vietų žymėjimui.

Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo ar Kelių eismo taisyklių sąvokose, galima papildyti esamą 31 sąvoką ir įvesti naują pavyzdžiui:

NAUJA SĄVOKA:

Transporto priemonės, kuriomis vežami neįgalieji į (iš) švietimo įstaigą (-os) ar į (iš) neįgaliųjų dienos užimtumo centrą (-o), nustatyti ir su kelio savininku suderintu maršrutu.

31. Maršrutinė transporto priemonė – viešojo transporto priemonė (autobusas, troleibusas, maršrutinis taksi), kuria reguliariai vežami keleiviai nustatytu maršrutu su nurodytomis sustojimo vietomis, taip pat mokyklinis autobusas **bei transporto priemonės pažymėtos neįgaliojo su vežimėliu simboliu, kai vežami neįgalieji į (iš) švietimo įstaigą (-os) ar į (iš) neįgaliųjų dienos užimtumo centrą (-o), nustatyti ir su kelio savininku suderintu maršrutu..**

Kelio savininkas išduodamas leidimus, žinos transporto priemonių skaičių, bus galima ir lengviau kontroliuoti A juosta važiuojančias transporto priemones, nes sistemose turėsime jų valstybinius registracijos numerius, kuriuos galima bus pateikti ir automatinėms kontrolės sistemoms.

Papildomai prašome **įvesti kelio ženklą**, kuriame galima būti be kelio ženklavimo vairuotojams informaciją, kokios transporto priemonės gali važiuoti A+ juosta, pvz:



Šis ženklas ypač aktualus bus atsižvelgiant į žiemos sezono metu, kai dėl sniego blogiau matomas horizontalusis kelio ženklavimas. Šiuo metu tokius skydus naudojame, kaip informaciją ir pastebimą, kad vairuotojams aiškiau suprantama, kas gali važiuoti maršrutinio transporto priemonių juosta.

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL KET PAKEITIMŲ
Dokumento registracijos data ir numeris	2021-06-22 Nr. A51-54345/21(3.3.2.26E-EIS)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Suderinimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Eduardas Garbovskis, Eismo valdymo poskyrio vedėjas, Eismo organizavimo skyrius
Sertifikatas išduotas	EDUARDAS,GARBOVSKIS LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-06-22 16:42:37 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	–
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2020-11-07 16:39:16 – 2025-11-06 23:59:59
Parašo paskirtis	Suderinimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Tomas Kamaitis, Eismo organizavimo skyriaus patarėjas, Eismo organizavimo skyrius
Sertifikatas išduotas	TOMAS,KAMAITIS LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-06-22 16:46:18 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	–
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2020-10-05 18:21:55 – 2025-10-04 23:59:59
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Rimantas Baravykas, L. e. Eismo organizavimo skyriaus vedėjo pareigas, Eismo organizavimo skyrius
Sertifikatas išduotas	RIMANTAS,BARAVYKAS LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-06-22 18:54:20 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-06-22 18:54:45 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2019-09-24 14:52:11 – 2024-09-22 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, į.k.188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 14:17:37 iki 2021-12-26 14:17:37
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	1
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.45.1
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2021-06-22 21:19:00)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2021-06-22 21:19:00 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“



**VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS
EISMO ORGANIZAVIMO SKYRIUS**

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai
Gedimino pr. 17
LT-01505 Vilnius
sumin@sumin.lt

2021-04-
Į 2021-03-22

Nr. A51- /21(3.3.2.26E-EIS)
Paklausimą

DĖL KET PAKEITIMŲ

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Eismo organizavimo skyrius susipažino su 2021-03-22 pateiktu teisės akto projektu NR. 21-21802 „Dėl Kelių eismo taisyklių (toliau – KET) patvirtinimo“ pakeitimų. Pritariame projekte numatytiems pakeitimams, išskyrus žemiau išvardintus punktus, teikiame pastabas bei pasiūlymus susijusias su šiuo pakeitimu:

1. Sutinkame su siūlomu kelio ženklo „Dviračių gatvė“ įvedimu, atkreiptinas dėmesys, kad projekte neregamentuota kur „Dviračių gatvė“ gatvė gali būti įrengiama ar ją galima įrengti gyvenamoje zonoje, kurioje pėstieji turi pirmumą ir galioja kiti greičio reikalavimai.
2. Siūlome KET 178².2. punktą išdėstyti taip... „Dviračių gatvėje draudžiama: lenkti transporto priemonės, **išskyrus dviratininkams lenkti vienas kitą**“ Taip nesudarant kliūčių dviratininkams važiuoti vienas šalia kito, ar lenkti lėčiau važiuojantį dviratį.
3. Siūlome KET 48.5. punktą išdėstyti taip... „Pėstiesiems draudžiama: eiti dviračių takais, **išskyrus kai šalia nėra šaligatvio ar dviračio tako, tokiais atvejais dviračių taku (ar tako kraštu) einantis pėsčiasis privalo nesudaryti kliūčių dviračiams.**“ Remiantis Vienos konvencijos nuostatomis leidžiama eiti dviračių taku kai nėra pėsčiųjų infrastruktūros.
4. Siūlome KET 48.5. punktą išdėstyti taip... 48.7. „Pėstiesiems draudžiama: važiuoti riedučiais, riedlentėmis, ar paspirtukais **be variklio** važiuojamąja dalimi, **išskyrus gyvenamoje zonoje**“. Sudarant galimybes judėti riedėjimo priemonėmis važiuojamąja dalimi tik gyvenamojoje zonoje. Pagal dabartinį formulavimą neaišku ar gyvenamoje zonoje galima važiuojamąja dalimi judėti riedėjimo priemonėmis.
5. Projekte numatytas KET 132 punktas, prieštarauja KET 131.1. punktui, kuriame numatyta, kad **lengvaisiais automobiliais, krovininiais automobiliais, kurių didžiausioji**

leidžiamoji masė ne didesnė kaip 3,5 t, motociklais ir triračiais automagistralėse balandžio–spalio mėnesiais – ne didesniu kaip 130 km/h greičiu, lapkričio–kovo mėnesiais – ne didesniu kaip 110 km/h greičiu, greitkeluose balandžio–spalio mėnesiais – ne didesniu kaip 120 km/h greičiu, lapkričio–kovo mėnesiais – ne didesniu kaip 110 km/h greičiu, **keliuose su asfalto ar betono danga – ne didesniu kaip 90 km/h greičiu**, kituose keliuose – ne didesniu kaip 70 km/h greičiu. Kolizija būtų kelyje Vilnius –Utena, kuris nėra automagistralė ar greitkelis, bet įrengti kelio ženklai Nr. 329 leidžia važiuoti 110 km/h, aptariamam atveju vairuotojai privalės važiuoti 90 km/h? Su kitų rūšių transporto priemonėmis išvardintoms KET 131.2. -131.7. punktuose prieštaravimų nebūtų.

Siūlome KET 132 punktą išdėstyti taip... „Jeigu važiavimo greitį nustato kelio ženklas, vairuotojas privalo vadovautis kelio ženklo reikalavimais, tačiau vairuotojo pasirinktas važiavimo greitis gyvenvietėje ir ne gyvenvietėje negali būti didesnis už Taisyklių 131 punkte atitinkamai transporto priemonei arba junginiui atitinkamame kelyje nustatytą didžiausią leistiną greitį, išskyrus lengvuosius automobilius, krovininius automobilius, kurių didžiausioji leidžiamoji masė ne didesnė kaip 3,5 t, motociklus ir triračius. “

6. Siūlome KET 1 priedo III skyriaus. Draudžiamieji kelio ženklai papildyti 7 punktu, išdėstyti taip... **Galiojimo zoną turinčių draudžiamųjų kelio ženklų Nr. 332–335 pabaigą gali nurodyti kiti draudžiamieji kelio ženklai Nr. 332–335 arba nurodomieji kelio ženklai Nr. 528–532 ir atvirkščiai, nurodomųjų kelio ženklų galiojimo pabaigą nurodo draudžiamieji kelio Nr. 332–335.** Aptariamam atveju ženkliai mažėtų kelio ženklų, kurie nurodo galiojimo pabaigas ir vairuotojams būtų aiškiau.

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Eismo organizavimo skyrius sutinka su projekte numatytais KET 181 punkto pakeitimais, kuriame numatyta „Kelyje, pažymėtame kelio ženklu „Eismo juosta maršrutiniam transportui“ ir (arba) raide „A“, kitoms transporto priemonėms važiuoti šia eismo juosta draudžiama“. Dėl KET projekte numatytų 181¹ 1-5 punktų pakeitimų sutinkame tik iš dalies ir manome, kad Kelių eismo taisyklių XXVII skyriuje “Maršrutinio transporto pirmenybė“ numatyti reikalavimai, turi būti taikomi lanksčiau atsižvelgiant į konkrečios savivaldybės poreikius, esamą infrastruktūrą, eismo srautus ir t.t., todėl reikėtų leisti savivaldybėms pačioms apsispręsti ir nustatyti, kas ir kada papildomai gali važiuoti maršrutinio transporto priemonių juosta. Siūlome apsvarstyti šią galimybę bei pavyzdžiui KET numatyti papildomą atitinkamos transporto rūšies „motociklo“ simbolį (žiūrėti priedą Nr. 2), tokiu būdu bus galima maršrutinio transporto A juostoje paženklinus atitinkamu simboliu papildomai leisti važiuoti, tik tam tikros rūšies transporto priemonėms. Papildomai reikėtų reglamentuoti informacinius skydus, kuriuose ir atvaizduojam tos transporto rūšys (žiūrėti priedą Nr. 3). Taip pat siūlome apsvarstyti

projekte numatyta KET 181¹.5 punktą perkelti pavyzdžiui į KET 3.10 sąvokų punktą (patikslinant, kam tokios transporto priemonės priklauso), kuriame apibrėžiama mokyklinio autobuso sąvoka, jį išdėstant taip... **Mokyklinis autobusas** – geltonas vaikų vežimo skiriamaisiais ženklais paženklintas autobusas, kuriuo vežami vaikai (švietimo įstaigų mokiniai). Prie mokyklinių autobusų priskiriami ir kitos spalvos autobusai, kuriais vežami vaikai į švietimo įstaigą ar iš jos pagal sudarytas su vežėjais sutartis ir kurie paženklinti vaikų vežimo skiriamaisiais ženklais, **taip pat automobiliai, priklausantys socialinės globos įstaigoms ir pažymėti skiriamuoju ženklu „Neįgalusis“, kuriuose važiuoja neįgalieji į (iš) švietimo įstaigą (-os) ar į (iš) neįgaliųjų dienos užimtumo centrą (-o)** arba numatyti ir maršrutinio transporto priemonių A juosta leisti paženklinti dabar esamu neįgaliųjų simboliu. Šiuo pakeitimu socialinės globos įstaigų transporto priemonėms leistumėte važiuoti visomis maršrutinio transporto priemonių A juostomis arba tik simboliu paženklintomis atkarpomis.

Papildomai siūlome apsvarstyti ir šiuos pakeitimus:

KET 150.7. punktą išdėstyti taip... „Sustoti ir stovėti draudžiama: ten, kur tarp sustojusios transporto priemonės ir ištisinės horizontaliojo ženklinimo linijos (bortelio, **kai jo nėra važiuojamosios dalies krašto**) mažesnis kaip 3 m atstumas.“ Ne visuomet kelias pasibaigia borteliais.

KET 150.8. punktą išdėstyti taip... „Sustoti ir stovėti draudžiama: sankryžoje ir arčiau kaip 5 m atstumu nuo jos, **taip pat važiuojamųjų dalių susikirtime, kai įvažiuojama ar išvažiuojama į kelią iš šalia jo esančių teritorijų**, išskyrus tuos atvejus, kai ten stovėti leidžia stovėjimo vietą nurodantys kelio ženklai. Draudimas sustoti ir stovėti galiotų gatvėse, ties įvažiavimais į kiemus ar teritorijas, šiuo metu jie užstatomi automobiliais, kurie riboja matomumą. Nereikėtų ties kiekvienu kiemo įvažiavimu ženklini horizontaliuoju ženklinimu ar kelio ženklais, o pastaraisiais ir sunku pažymėti trumpą draudimo zoną.

Nekartą esame siūlę ir pakartotinai prašome kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėse reglamentuoti ženklinimo simbolį „**Apsaugok mane**“, kuris įrengiamas ties švietimo įstaigomis. Taip pat prašome numatyti kokia tvarka ir su kokia institucija ateityje būtų galima įgyvendinti inicijuotus pilotinius projektus, kurie pagerintų eismo saugumą ir tvarką keliuose.

Taip pat siūlome atliekant KET pakeitimus, numatyti ir atitinkamus „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo“, „Dėl kelių horizontaliojo ženklinimo“ ir „Dėl kelių šviesoforų įrengimo“ taisyklių pakeitimus, nes šiuo metu galiojančiose redakcijos nurodytos ne visų kelio ženklų įrengimo vietos, neatitinka jų numeracija su KET, atsiranda nauji kelio ženklai, horizontalus kelio ženklinimas ir šviesoforo simboliai. Ateityje „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo“ taisyklėse siūlome papildyti kelio ženklo Nr. 411 „Dviračių takas“ įrengimo vietos

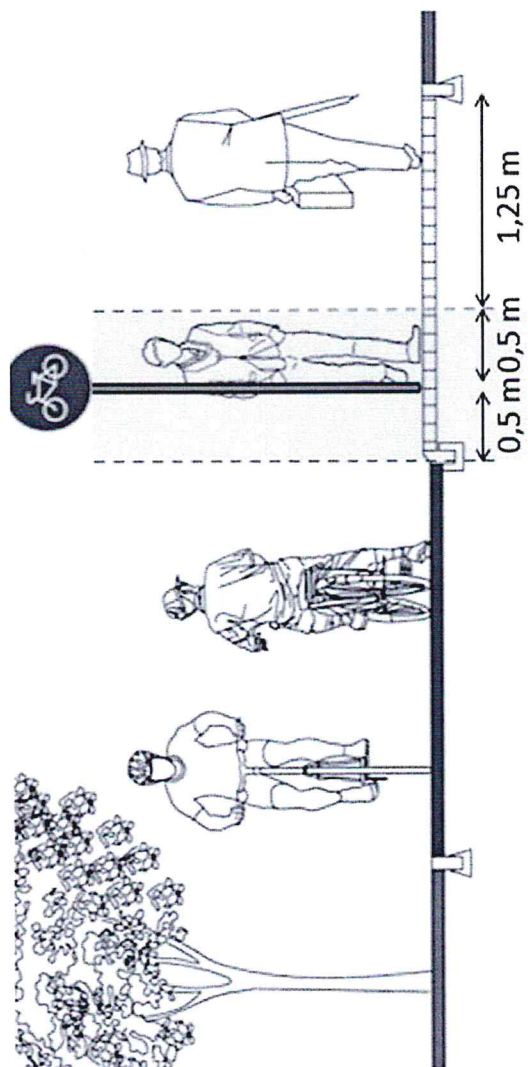
reikalavimu, išimtiniais atvejais leidžiant jį įrengti ir kairėje dviračių tako pusėje, jeigu takas atitinka numatytus techninius reikalavimus – yra STR rekomenduojamos raudonos spalvos, nuo šaligatvio atskirtas aukščio skirtumu, paženklintas horizontaliuoju ženklinimu ir aiškiai matomas kitų transporto priemonių vairuotojams, (žiūrėti priedą Nr. 1). Šiuo metu taisyklės numato, jog minėtas kelio ženklas įrengiamas tik tako dešinėje pusėje arba virš jo. Toks reglamentavimas sudaro nepatogumų tais atvejais, kai šalia dviračių tako įrengtas šaligatvis – ženklo įrengimas sąlygoja tai, kad šaligatvio naudojimo plotis mažėja vienu metru dėl 0,5 m. apsaugos nuo dviračių tako iki ženklo zonos bei 0,5 m. nuo ženklo iki pėsčiųjų tako zonos.

PRIDEDAMA. Priedai, 3 vnt.

L.e.p. skyriaus vedėjas

Rimantas Baravykas

Darius Mitrofanovas, tel. (8 5) 211 7125, el. p. darius.mitrofanovas@vilnius.lt





DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL KET PAKEITIMŲ
Dokumento registracijos data ir numeris	2021-04-07 Nr. A51-30537/21(3.3.2.26E-EIS)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Vizavimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Tomas Kamaitis, Eismo organizavimo skyriaus patarėjas, Eismo organizavimo skyrius
Sertifikatas išduotas	TOMAS,KAMAITIS LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-04-07 15:12:50 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-04-07 15:13:09 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2020-10-05 18:21:55 – 2025-10-04 23:59:59
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Rimantas Baravykas, L. e. Eismo organizavimo skyriaus vedėjo pareigas, Eismo organizavimo skyrius
Sertifikatas išduotas	RIMANTAS,BARAVYKAS LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-04-07 17:00:59 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-04-07 17:01:13 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2019-09-24 14:52:11 – 2024-09-22 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, į.k.188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 14:17:37 iki 2021-12-26 14:17:37
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	3
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.34
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2021-04-07 18:13:30)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2021-04-07 18:13:30 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“



LIETUVOS SAVIVALDYBIŲ ASOCIACIJA

Kodas 124111348, T. Vrublevskio g. 6, LT-01143 Vilnius, tel. (8 5) 261 6063, faksas (8 5) 261 5366,
el. p. bendras@lsa.lt, atsisk. sąsk. LT287044060001377867 AB SEB bankas, banko kodas 70440

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai
El. p. sumin@sumin.lt

2021-04-09 Nr. SD-
Į 2021-03-19 Nr. 2-1165

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Lietuvos savivaldybių asociacija susipažino su Susisiekimo ministerijos teikiamu derinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimo Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektu (toliau – Projektas) ir pažymi, kad esminių pastabų šiam Projektui neturi.

Žemiau pateikiame, prašome įvertinti ir siūlome atsižvelgti į šiuos savivaldybių pasiūlymus:

1. Marijampolės savivaldybės administracija Projektą siūlo papildyti sąvoką „Aptarnaujantysis transportas – transporto priemonės, priklausančios savivaldybių administracijoms, kurios darbuotojai vykdo kelių, gatvių priežiūrą ar kelių eismo taisyklių kontrolę“.

2. Neringos savivaldybės administracijos teikia pasiūlymą dėl kelio ženklo „Gyvenamųjų transporto priemonių eismas draudžiamas“ įvedimo į Kelių eismo taisykles. Platesnis šio pasiūlymo pristatymas pateikiamas prieduose.

PRIDEDAMA:

1. Neringos savivaldybės mero raštas, 1 lapas.
2. Kuršių nerijos nacionalinio parko direkcijos raštas, 3 lapai.

Direktorė

Roma Žakaitienė

Dovilė Sujetaitė, tel. 8 613 48251, el. p. dovile.sujetaite@lsa.lt



NERINGOS SAVIVALDYBĖS MERAS

Taikos g. 2, 93123 Neringa, tel. (8 469) 52 234, faks. (8 469) 52 572, el.p.meras@neringa.lt

Lietuvos savivaldybių asociacija
Direktorei Romai Žakaitienei
roma.zakaitiene@lsa.lt
dovile.sujetaite@lsa.lt

2021-04-07 Nr. (4.13)VL5-795
Į 2021-04-01 pavedimą Nr. SAVP-223

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Neringos savivaldybės administracija susipažino su pateiktu Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos pateiktu Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimo Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektu, pritariame pateiktiems pakeitimams. Tačiau, atsižvelgiant į ilgametę problemą, papildomai, norime inicijuoti pasiūlymą, dėl kelio ženklo „**Gyvenamųjų transporto priemonių eismas draudžiamas**“ įvedimo į Kelių eismo taisykles, kuris padėtų kurortiniuose miestuose ir vietovėse kovoti su nedrausmingais gyvenamųjų namų ant ratų (kemperių) vairuotojais ir valdytojais, kurie atvykę į kurorto viešąsias vietas, stovėjimo aikšteles, įsikuria ten stovyklavietes, neretai kūrėna laužus ir pan. Šios rūšies transporto priemonių kasmet daugėja ir problema darosi vis aštresnė. Esame gavę ir Kuršių nerijos nacionalinio parko direkcijos raštą su siūlymu inicijuoti tokio naujo kelio ženklo įvedimo į Kelių eismo taisykles.

Tikimės, kad mūsų siūlymas nepavėluotas, bus išgirstas ir į jį bus atsižvelgta.

PRIDEDAMA: KNNPD raštas 3 lapai.

Savivaldybės meras

Darius Jasaitis

Originalas paštu siunčiamas nebus.

Sigitas Šveikauskas 8 469 52642

**KURŠIŲ NERIJOS NACIONALINIO PARKO DIREKCIJA**

Biudžetinė įstaiga, Naglių g. 8, 93123 Neringa, tel. / faks. (8 469) 51 224, el. p. knnp@nerija.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 193064642, PVM mokėtojo kodas LT930646411

Neringos savivaldybės administracijai	2021-02-02	Nr.
---------------------------------------	------------	-----

El paštu
administracija@neringa.lt

DĖL NAUJO KELIO ŽENKLO

Kuršių nerijos nacionalinio parko direkcija (toliau – Direkcija), vadovaudamasi Direkcijos nuostatais, patvirtintais Valstybės saugomų teritorijų tarnybos prie Aplinkos ministerijos direktorės 2006 m. birželio 30 d. įsakymu Nr. 113 V, (2016 m. lapkričio 14 d. įsakymo Nr. V-194 redakcija), pagal kompetenciją vykdo Kuršių nerijos nacionalinio parko (toliau – Nacionalinis parkas) kraštovaizdžio kompleksų ir objektų (vertybių) apsaugą, organizuoja nuolatinę jų priežiūrą ir tvarkymą, skatina pažintinį turizmą, racionalų gamtos išteklių naudojimą, pagal kompetenciją kontroliuoja, kad fizinių ir juridinių asmenų veikla Nacionaliniame parke atitiktų nustatytus saugomos teritorijos apsaugos ir naudojimo reikalavimus.

Vasaros sezono metu didelė dalis Nacionalinio parko lankytojų atvyksta į Kuršių neriją su gyvenamosiomis transporto priemonėmis. Visoje Kuršių nerijoje esant tik vienam kempingui, su ribotu vietų skaičiumi, minėti lankytojai įsikuria transporto priemonių stovėjimo vietose, esančiose pajūryje, kelyje Smiltynė – Nida, ieško apsistojimo vietų prie marių ar miške. Lankytojai, apsistoję su nakvyne tam tikslui neskirtose vietose, naudoja atvirą ugnį, teršia aplinką, kelia triukšmą. Toks lankytojų elgesys prieštarauja teisės aktams, daro žalą gamtai, kelia kitų Nacionalinio parko lankytojų ir vietos gyventojų pasipiktinimą. Direkcija, vykdydama savo funkcijas, susiduria su apsistojančių su gyvenamosiomis transporto priemonėmis ne tam skirtose vietose, problema.

Didžiąją dalį Kuršių nerijos teritorijos sudaro kraštovaizdžio draustiniai. Lietuvos Respublikos Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 69 straipsnio 1 dalies 18 punkte numatyta, kad gamtiniuose ir kompleksiniuose draustiniuose draudžiama laikyti ir naudoti apgyvendinimui, nakvynei, maitinimui ar kitiems tikslams vagonėlius ar kitus šiame punkte nurodytai paskirčiai naudojamus kilnojamuosius objektus arba įrenginius, išskyrus numatytus

atvejus. 84 straipsnio 2 dalies 15 punkte numatyta, kad valstybinių parkų ekologinės apsaugos, rekreacinio, ūkinio ir kito prioriteto zonose taip pat draudžiama laikyti ir naudoti apgyvendinimui, nakvynei, maitinimui ar kitiems tikslams vagonėlius ar kitus šioje dalyje nurodytai paskirčiai naudojamus kilnojamuosius objektus arba įrenginius, išskyrus atvejus, kai tokie objektai laikomi ir naudojami kempinguose ir kitus numatytus atvejus. Nacionalinio parko lankymo taisyklių, patvirtintų Direkcijos direktoriaus 2016 m. birželio 23 d įsakymu Nr. V-79 7.2 punktą numato, kad Nacionalinio parko lankytojams draudžiama statyti palapines, apsistoti su kemperiais, kilnojamaisiais nameliais, išskyrus tik specialiai tam įrengtas, ženklais pažymėtas vietas.

Prašome inicijuoti naujo kelio ženklo patvirtinimą ir pastatymą Neringos savivaldybės teritorijoje, kuris draustų gyvenamųjų transporto priemonių vairuotojams apsistoti su nakvyne, išskyrus tam numatytas ir ženklais pažymėtas vietas, kas padėtų labiau užtikrinti teisės aktų įgyvendinimą saugomoje teritorijoje.

Direktorė

Aušra Feser

R. Jakštytė, tel. (8 469) 51224, el. p. raimonda.jakstyte@nerija.lt

2

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Kuršių nerijos nacionalinio parko direkcija
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL NAUJO KELIO ŽENKLO
Dokumento registracijos data ir numeris	2021-02-03 Nr. S1-50
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Aušra Feser Direktorė
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-02-03 08:08
Parašo formatas	Einamojo galiojimo (XAES-EPES)
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016
Sertifikato galiojimo laikas	2019-08-31 16:41 - 2024-08-29 23:59
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Jūratė Stulgaitienė Sekretorė-referentė
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-02-03 08:26
Parašo formatas	Trumpalaikio galiojimo (XAES-T)
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-02-03 08:27
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016
Sertifikato galiojimo laikas	2020-06-05 13:56 - 2025-06-04 23:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	0
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Elpako v.20210202.3
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2021-04-07 nuorašą suformavo Rasa Dimšaitė
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos savivaldybių asociacija 124111348, T. Vrublevskio g. 6, LT-01143 Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	LSA Dėl Kelių eismo taisyklių
Dokumento registracijos data ir numeris	2021-04-09 Nr. (3)-SD-243
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2021-04-09 Nr. 1-3811
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	ROMA ŽAKAITIENĖ
Sertifikatas išduotas	ROMA ŽAKAITIENĖ LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-04-09 14:23:18 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-04-09 14:52:48 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT
Sertifikato galiojimo laikas	2020-10-08 14:59:00 – 2022-10-08 14:59:00
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, i.k.188620589 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 13:55:24 iki 2021-12-26 13:55:24
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	1
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Pridedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Pridedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Pridedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Signa 2010 (1.2.0.v20160131-6968)
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2021-04-09 14:53:01)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2021-04-09 14:53:01 Dokumentų valdymo sistema Avilys



VAIRAVIMO MOKYTOJŲ GILDIJA

Asociacija. K. Donelaičio g. 43-1, 44245 Kaunas

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 304288656

Tel. 8 630 50004, El. p. info@vmgildija.lt, <http://www.vmgildija.lt/>

Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministerijai

PASTABOS IR PASIŪLYMAI PROJEKTO TOBULINIMUI

2021.04.06 Nr. 39

Asociacija Vairavimo mokytojų gildija teikia pasiūlymus Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2002 M. GRUODŽIO 11 D. NUTARIMO NR. 1950 „DĖL KELIŲ EISMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO projekto tobulinimui.

Išdėstyta pažymint projekto tekste (pridedama).

Vadovas Robertas Litvaitis

1.1. Pakeisti 3.1 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„3.1. Aptarnaujantysis transportas – transporto priemonės, priklausančios draudžiamaisiais kelio ženklais pažymėtoje zonoje esančioms įmonėms, įstaigoms ir organizacijoms, toje zonoje gyvenantiems ar dirbantiems asmenims ar atvežančios į tą zoną krovinius arba atvykstančios jų paimti, įskaitant lengvuosius automobilius taksi arba lengvuosius automobilius, kuriais teikiamos keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais pagal užsakymą paslaugos, atvežančius į tą zoną keleivius arba atvykstančius jų paimti.“

Komentaras

Siūlome keitimo atsisakyti, nes pagal tai kaip teigiama teikime (*Pakeitimu siekiama suvienodinti lengvųjų automobilių taksi ir lengvųjų automobilių, kuriais teikiamos keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais pagal užsakymą paslaugos, veiklos sąlygas.*) veiklos sąlygas nustatyto tą reglamentuojantys teisės aktai, o ne KET.

1.2. Papildyti nauju 3.3 papunkčiu:

„3.3. Dviračių gatvė – kelias, kurio pradžia pažymėta kelio ženklu „Dviračių gatvė“, o pabaiga – „Dviračių gatvės pabaiga“.“

1.3. Buvusį 3.3 papunktį laikyti 3.4 papunkčiu.

1.4. Papildyti nauju 3.10 papunkčiu:

„3.10. Lydintis asmuo – asmuo, lydintis eismo dalyvį arba jų grupę, ir turintis 18 metų amžiaus.“

Komentaras

Abejotina ar reikalinga ši sąvoka, kuri iš esmės nieko išskirtinio neapibrėžia ir, priešingai teikimui, neįveda jokių jam keliamų reikalavimų apart amžiaus cenzų, kuris mažinamas. KET apie lydintį asmenį pasisako trejose vietose ir manytina, kad to pakanka. Siūlome: Vaikus vežant mokykliniu autobusu ar transporto priemone su vaikų vežimą žyminčiu skiriamuoju ženklu juos turi lydėti ne jaunesnis kaip 18 metų asmuo (lydintis asmuo). Mokinius vežant mokykliniu autobusu, lydinčio asmens funkcijas gali atlikti vairuotojas.

1.9. Pakeisti 12 punktą ir jį išdėstyti taip:

„12. Eismo dalyviai privalo nedelsdami duoti kelią artėjančioms specialiosioms transporto priemonėms su įjungtais mėlynais ir raudonais (arba tik mėlynais) švyturėliais ir specialiaisiais garso signalais ir jų lydimoms transporto priemonėms. Transporto priemonių vairuotojai keliuose, kur eismui abiem kryptimis yra ne daugiau kaip 4 eismo juostos, privalo sustoti dešiniajame kelkraštyje, kai jo nėra, – prie dešiniojo važiuojamosios dalies krašto (keliuose su skiriamąja juosta sustoti privalo tik ta pačia kryptimi judančios transporto priemonės). Artėjančioms specialiosioms transporto priemonėms su įjungtais mėlynais ir raudonais (arba tik mėlynais) švyturėliais ir specialiaisiais garso signalais ir jų lydimoms transporto priemonėms kelias duodamas tokia avarinio koridoriaus sudarymo tvarka: Artėjant specialiosioms transporto priemonėms su įjungtais mėlynais švyturėliais ir specialiaisiais garso signalais (taip pat, jei yra – jų lydimoms transporto priemonėms), privaloma duoti joms kelia tokiu būdu:

12.1. kelyje, kuriame viena kryptimi yra viena eismo juosta, transporto priemonių vairuotojai, privalo sustoti dešiniajame kelkraštyje, kai jo nėra, – prie dešiniojo važiuojamosios dalies krašto;

12.2. kelyje, kuriame viena kryptimi yra dvi ar daugiau eismo juostų, kraštinėje kairėje eismo juostoje esančią transporto priemonių vairuotojai privalo pasitraukti kuo kairiau prie pat važiuojamosios dalies, skirtos važiuoti ta kryptimi, atitinkamo kuria važiuoja krašto, o kitose eismo juostose, kurios yra dešiniau nuo kraštinės kairės eismo juostos, esančią transporto priemonių

vairuotojai privalo pasitraukti kuo dešiniau, ~~dešiniojo važiuojamosios dalies krašto arba kelkraščio link;~~

12.3. kelyje su skiriamąja juosta ~~sustoti taikyti 12.1. ir 12.2 p. reikalavimus~~ privalo tik ta pačia kryptimi judančios transporto priemonės vairuotojai.

Komentaras

Suprantama, jog siūloma formuluotė neapima pėsčiųjų, todėl nėra tobula. Kita vertus, projekte pateikiamuose papunkčiuose išdėstyta avarinio koridoriaus sudarymo tvarka taip pat nėra taikytina pėstiesiems.

1.11. Pakeisti 28 punktą ir jį išdėstyti taip:

„28. Reguluojamoje sankryžoje ar pėsčiųjų pereinamojoje, kai šviesoforo ar reguliuotojo signalai leidžia važiuoti, vairuotojas privalo duoti kelią nespėjusiam pereiti važiuojamosios dalies pėsčiajam, kuris įžengė į ją esant leidžiančiam eiti signalui. Važiudamas kryptimi, kurią rodo rodyklė, įjungta papildomoje sekcijoje kartu su geltonu arba raudonu signalu, vairuotojas privalo duoti kelią praleisti pagal leidžiamąjį šviesoforo signalą einančiam pėsčiajam.“

Komentaras

Nuoseklumas su kitais punktais apie pėsčiuosius.

1.17. Pakeisti 41 punktą ir jį išdėstyti taip:

„41. Pėstieji, ~~eidami judėdami~~ neapšviestu kelkraščiu arba važiuojamosios dalies kraštu **arba ten stovėdami** tamsiuoju paros metu arba esant blogam matumui, privalo ~~nešti su savimi turėti šviečiantį žibintą artėjančių transporto priemonių kryptimi šviesti žibintu arba vilkėti ryškiaspalvę liemenę su šviesą atspindinčiais elementais arba būti prie drabužių prisisegę kitiems eismo dalyviams matomoje vietoje atšvaitą~~. Traukiamas (stumiamas) platesnis kaip 1 m vežimėlis turi būti su atšvaitais: kairėje vežimėlio pusėje iš priekio – baltu, o iš galo – raudonu.“

Komentaras

Manytina, jog turėti šviečiantį žibintą eismo saugos požiūriu yra pernelyg abstraktus ir dėl to nepakankamas reikalavimas.

1.22. Pakeisti 60 punktą ir jį išdėstyti taip:

„60. Dviračio vairuotojas, ~~norėdamas ketindamas~~ kirsti važiuojamąją dalį ten, kur eismas nereguluojamas **arba nėra eismo pirmumą nustatančių kelio ženklų**, privalo praleisti važiuojamąją dalimi važiuojančias transporto priemones, išskyrus tuos atvejus, kai kerta išvažiavimus iš šalia kelio esančių teritorijų, gyvenamosios zonos, kiemo, stovėjimo aikštelės, kai kerta važiuojamąją dalį, į kurią kiti vairuotojai suka.“

Komentaras

Manytina, jog reikalingas redakcinio pobūdžio pataisymas.

1.24. Pakeisti 73.1 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„73.1. žalias skritulio formos signalas leidžia eismą ~~visomis kryptimis (tiesiai, į dešinę, į kairę, apsisukti)~~“.

Komentaras

Siūlymas keisti punktą yra nesuprantamas, nes papildytas punktas būtų klaidinantis: reguliuojamose sankryžose naudojami nukreipiamieji ženklai ribojantys eismą tam tikromis kryptimis, kitos šviesoforo sekcijos gali turėti signalus su rodyklėmis ir pan.

1.30. Pakeisti 73.9 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„73.9. geltonas mirksintis signalas leidžia eismą ir ~~įspėja žymi informuoja, kad nereguliuojama~~ sankryžą, arba pėsčiųjų perėją ~~nereguliuojama~~; arba kitą papildomo dėmesio reiklį vietą“.

Komentaras

Manytina, jog siūloma formuluotė tiksliau atitinka signalo reikšmę.

1.28. Pakeisti 73.7 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„73.7. geltonas signalas draudžia eismą (išskyrus Taisyklių 29 ir 166 punktuose nurodytus atvejus) ir įspėja **informuoja**, kad šviesoforo signalai pasikeis; jeigu signale yra juoda (-os **juodos**) rodyklė (rodyklės), jis ~~(jos)~~ **draudžia eismą rodyklės (rodyklių) nurodyta (nurodytomis) kryptimi (kryptimis) ir** informuoja, kuria (kuriomis) kryptimi (kryptimis) bus leidžiama važiuoti įsijungus žaliai signalui; jeigu signale yra dviračio simbolis, signalas galioja tik dviračiams;“.

1.31. Pakeisti 73.11 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„73.11. raudonas signalas arba du pakaitomis mirksintys raudoni signalai draudžia eismą; jeigu signale yra juoda (-os **juodomis**) rodyklė (rodyklės), jis ~~(jos)~~ **draudžia eismą rodyklės (rodyklių) nurodyta (nurodytomis) kryptimi (kryptimis) ir** informuoja, kuria (kuriomis) kryptimi (kryptimis) bus leidžiama važiuoti įsijungus žaliai signalui;“.

Komentaras

Eismas reguliuojamas signalais, o ne rodyklėmis, todėl būtina referuoti į juos.

1.35. Pakeisti 93 punktą ir jį išdėstyti taip:

„93. Vairuotojas mokinių įlaipinimo (išlaipinimo) į (iš) mokyklinį (-io) autobusą (-o) metu privalo įjungti įspėjamąsias mirksinčias oranžines šviesas. **Mokykliniam autobusui judant draudžiama naudoti įspėjamąsias mirksinčias oranžines šviesas privalo būti išjungtos.**“

Komentaras

Manytina, jog pakoreguota formuluotė yra priimtinesnė.

1.38. Pakeisti 112 punktą ir jį išdėstyti taip:

„112. Jeigu yra greitėjimo juosta, skirta įvažiuoti į kelią, vairuotojas privalo važiuoti ja ir įsilieti į transporto srautą ~~(persirikiuoti į kairiau esančią eismo juostą)~~, duodamas kelią juo važiuojančioms arba į lėtėjimo juostą persirikiuojančioms transporto priemonėms.“

Komentaras

Neaiški sakinio skliausteliuose paskirtis, ypač turint omenyje, kad greitėjimo eismo juosta kartais yra kairėje.

1.44. Pakeisti 132 punktą ir jį išdėstyti taip:

„132. Transporto priemonių (jų junginių), kurių matmenys (su kroviniu ar be jo) viršija Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos nustatytus didžiausiuosius leidžiamus dydžius, leidžiamas važiavimo greitis nurodomas išduotame leidime. Šioms transporto priemonėms leidžiama važiuoti ne didesniu kaip 70 km/h greičiu. Jeigu važiavimo greitį nustato kelio ženklas, vairuotojas privalo vadovautis kelio ženklo reikalavimais, tačiau vairuotojo pasirinktas važiavimo greitis gyvenvietėje

~~ir ne gyvenvietėje negali būti didesnis už Taisyklių 131 punkte atitinkamai transporto priemonei arba junginiui atitinkamame kelyje nustatytą didžiausią leistiną greitį.“~~

Komentaras

Išskyrimo „gyvenvietėje ir ne gyvenvietėje“ prasmė nesuprantama.

1.47. Pakeisti 136 punktą ir jį išdėstyti taip:

~~„136. Lenkimas yra vienas pavojingiausių manevrų, todėl rekomenduojama vengti nebūtinų lenkimo manevrų. Prieš pradėdamas lenkti, vairuotojas privalo imtis papildomų atsargumo priemonių ir įsitikinti. Lenkti leidžiama tik po to, kai vairuotojas įsitikina, kad:~~

~~136.1. nė vienas iš važiuojančių paskui jį vairuotojų nepradėjo jo lenkti nėra lenkiamas;~~

~~136.2. transporto priemonės, važiuojančios priekyje ta pačia eismo juosta kuria (kurias) ketinama lenkti, vairuotojas nerodo kairiojo posūkio signalo;~~

~~136.3. lenkimui būtina eismo juostos dalis yra laisva ir nebus kliudoma priešpriešiais atvažiuojančioms transporto priemonėms;~~

~~136.4. baigdamas lenkti, jis galės grįžti į savo eismo juostą, nesukliudydamas lenkiamai transporto priemonei lenkiant bus užtikrintas saugus atstumas nuo lenkiamos transporto priemonės;~~

~~136.5. lenkiant bus užtikrintas saugus atstumas nuo lenkiamos transporto priemonės baigdamas lenkti, jis galės pavyks grįžti į savo eismo juostą, nesukliudydamas lenkiamai transporto priemonei.“~~

Komentaras

Manytina, jog punkte nėra reikalinga informacija apie lenkimo manevro pavojingumą, nes KET nėra vadovėlis. Kiti pakeitimai siūlomi siekiant papunkčius išdėstyti racionaliau.

1.48. Pakeisti 143 punktą ir jį išdėstyti taip:

~~„143. Neapšviestuose kelių ruožuose tamsiuoju paros metu arba esant blogam matomumui sustoti sustojus leidžiama privaloma įjungti avarinę šviesos signalizaciją, o stovėti leidžiama tik stovėjimo aikštelėse arba už kelio ribų.“~~

Komentaras

Manytina, jog avarinę šviesos signalizaciją būtina įjungti sustojus, o ne ketinant sustoti.

1.49. Pakeisti 151 punktą ir jį išdėstyti taip:

~~„151. Priverstinai sustojęs ten, kur sustoti (arba stovėti) draudžiama, transporto priemonės vairuotojas privalo įjungti avarinę šviesos signalizaciją, jeigu tokia įrengta, ir (ar) pastatyti avarinio sustojimo ženklą, kaip nurodyta Taisyklių 92 punkte, ir kuo skubiau pašalinti transporto priemonę nuo kelio. Jeigu nerima ketinama sustoti neapšviestame kelio ruože tamsiuoju paros metu arba esant blogam matomumui ir avarinės šviesos signalizacijos nėra arba ji sugedusi, transporto priemonė turi būti pastatyta už kelio ribų. Jeigu to negalima padaryti, vietą būtina pažymėti taip, kaip nurodyta Taisyklių 92 punkte.“~~

Komentaras

Manytina, jog pakoreguota formuluotė yra priimtinesnė.

1.50. Pakeisti 152 punktą ir jį išdėstyti taip:

~~„152. Greta skiriamuoju ženklu „Neįgalusis“ arba neįgalių asmenų automobilių statymo kortele pažymėtų transporto priemonių savąją transporto priemonę vairuotojas privalo pastatyti taip, kad netrukdytų įlipti (išlipti) neįgaliesiems.“~~

Komentaras

Siūlome keitimo atsisakyti, nes neįgalių asmenų automobilių statymo kortelė padedama automobilio viduje ir ne visuomet gali būti matoma (tamsusis paros metas, sniegas ir pan.), jau nekalbant apie situacijas, kuomet ji nepaliekama automobilyje, o bus reiškiamos pretenzijos, kad ji yra ar atsirado jame po kurio laiko.

1.51. Papildyti nauju 153¹ punktu:

„153¹. Elektromobilio ar kitos elektros variklio varomos transporto priemonės, kurios įkrovimas baigtas, vairuotojas valdytojas turi nedelsiant patraukti savo transporto priemonę iš elektromobilių įkrovimo vietos.“

Komentaras

Siūlytina (be pažymėtų korekcijų) apsvastyti galimybę numatyti laiką per kurį transporto priemonės valdytojas turėtų patraukti ją iš įkrovimo vietos.

1.52. Pakeisti 159 punktą ir jį išdėstyti taip:

„159. Jeigu vairuotojas negali nustatyti, kokia kelio danga, o pirmumo kelio ženklų, kelio ženklų „Sankryža su šalutiniu keliu“, „Šalutinis kelias iš dešinės“ arba „Šalutinis kelias iš kairės“ pirmuma nusakančių kelio ženklų nėra, jis turi elgtis taip, lyg važiuotų šalutiniu keliu.“

Komentaras

Manytina, jog pakoreguota formuluotė racionalesnė.

1.56. Papildyti XXI¹ skyriumi:

**„XXI¹ SKYRIUS
EISMAS DVIRAČIŲ GATVĖJESE**

178¹. Dviračių gatvėje dviračių vairuotojams netaikomas šių Taisyklių 57 punkte nustatytas reikalavimas važiuoti kuo arčiau eismo juostos dešiniojo krašto.

178². Dviračių gatvėje draudžiama:

178².1. važiuoti didesniu kaip 30 km/h greičiu;

178².2. lenkti transporto priemones.“

Komentaras

Manytina, jog pakoreguota formuluotė racionalesnė.

1.57. Pakeisti 168 punktą ir jį išdėstyti taip:

„168. Prieš pradėdamas judėti per geležinkelio pervažą ir judėdamas per ją, eismo dalyvis privalo vadovautis kelio ženklais, ženklinimu, užtvaro padėtimi, šviesoforų, garso ir geležinkelio pervažos budėtojų (reguluotojų) signalais. Prieš pradėdamas judėti per geležinkelio pervažą, eismo dalyvis visais atvejais privalo įsitikinti, kad prie geležinkelio pervažos neartėja bėginė transporto priemonė. Rekomenduojama, kad per geležinkelio pervažą judančius vaikus iki 12 metų lydėtų suaugęs lydinčias asmuo (ne jaunesnis kaip 21 metų).“

Komentaras

Jei būtų atsisakyta lydinčio asmens sąvokos – siūlytina palikti formuluotę nekeistą.



Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimo Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projekto

Susipažinus su Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos teikiamu Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimo Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektu (toliau – Nutarimo projektas), Lietuvos paraplegikų asociacija teikia savo pastebėjimus dėl projekto atskirų normų.

Iš esmės pritariame siūlymui leisti maršrutiniam transportui skirtomis eismo juostomis važiuoti automobiliams, pažymėtiems skiriamuoju ženklu „Neįgalusis“, kuriais vežami neįgalieji į (iš) neįgaliųjų dienos užimtumo centrą (-o). Taip pat pritariame ir kitiems Nutarimo projekto siūlymams. Tačiau keliame klausimus ne tik dėl Nutarimo projekto nuostatų, o dėl platesnio teisinio reguliavimo, susijusio su neįgaliųjų dalyvavimu eisme.

Nutarimo projektu siūloma kosmetiškai keisti Kelių eismo taisyklių 152 punktą. Šį punktą siūlytume apskritai panaikinti arba perdaryti iš esmės. Nutarimo projektu keičiamo 152 punkto turinys toks: „152. Greta skiriamuoju ženklu „Neįgalusis“ arba neįgalių asmenų automobilių statymo kortele pažymėtų transporto priemonių savąją transporto priemonę vairuotojas privalo pastatyti taip, kad netrukdytų įlipti (išlipti) neįgaliesiems.“

Šia norma stipriai abejojame dėl taikymo absurdiškumo: tarkim, stovi ženklintas automobilis sužymėtoje aikštelėje paprastoje vietoje. Šalia tuščia vieta, tai atvažiuavęs asmuo ir joje pastatęs savo automobilį turėtų prievolę apeiti kiekvieną gretimai stovintį automobilį, idant įsitikintų, kad jis neženklintas (be kortelės). Tokiu reguliavimu visuomenei primetama prievolė apžiūrinėti gretimus automobilius – ar tik jis neženklintas. Atvažiuoji, pasistatai, išlipi, apeini gretimą automobilį, randi kortelę, važiuoji kitur. O jei dar ant kito ženklinto automobilio pataikai? Ir taip kiekvienas laisvoje vietoje automobilį pastatęs vairuotojas kartoja procesą.

Kitas pavyzdys: šalia laisvos dvi vietos, tuomet atvažiuoji, statai pagal sužymėtas linijas, išlipi, apeini, randi kortelę, perstatai savo automobilį taip, kad jos užima dvi vietas, ignoruodamas linijas. Abejotina, kad taip turėtų būti.

Pagal statybos techninio reglamento STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ nuostatas išlipimui reikalinga vieta yra 1500 mm. Atitinkamai ji turi būti paženklinta ant dangos. O kaip turėtų būti interpretuojamas 152 punkto žodžių junginys „vairuotojas privalo pastatyti taip, kad netrukdytų įlipti (išlipti) neįgaliesiems“? Ir jeigu neįgalusis automobilio vairuotojas, savo automobilį pastatęs įprastinėje vietoje kviečia policiją, su pretenzija, kad negali įlipti į automobilį, policija visiems vairuotojams turėtų patarti liniuotę vežiotis?

Mūsų nuomone, tokios deklaratyvios teisės normos yra negyvos, taikyti už jas sankcijas yra neproporcinga, o vairuotojai verčiami ignoruoti aikštelės linijas. Taip pratinama prie minties, kad su neįgaliųjų kortelėmis ženklintais automobiliais susijęs visas teisinis

reguliavimas yra perteklinis, deklaratyvus, be pasekmių; o vairuotojams su negalia sukuriama nepagrįsti lūkesčiai ir nieko daugiau.

Kelių eismo taisyklių 152 punktas įgautų prasmę vieninteliu atveju: jeigu jo reikalavimai būtų interpretuojami arba perrašyti, kaip skirti neįgaliųjų automobilių stovėjimo vietose stovinčių automobilių durų ir automobilių liftų užstatymui. Ir tai nėra tokie jau reti atvejai, kai turintis teisę savo automobilį statyti šiose vietose vairuotojas užstato įlipimo galimybę į greta stovintį automobilį.

Nutarimo projekte yra siūlymas dėl skiriamą ženklo „Neįgalusis“ naudojimo, kad skiriamais ženklas būtų privalomas tik norint pasinaudoti tam tikromis KET numatytomis išimtimis, bet ne visais atvejais. Šiuo aspektu keliame klausimą dėl skiriamą ženklo „Neįgalusis“ naudojimo apskritai, nes tai sovietmečio reliktas, neturintis jokio racionalaus pagrindimo, tačiau (i) sudarantis piktnaudžiavimo galimybę užimant neįgaliųjų automobilių statymo vietas ir (ii) dvelkia pertekliniu negalią turinčių asmenų automobilių ženklinimu.

Mums žinoma Policijos departamento prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos pozicija, kad automobilių ženklinimo atsisakymas esą pažeistų 1968 m. Vienos Kelių eismo konvencijos nuostatas, tačiau iki šiol nėra įvardyta, kuris iš konvencijos straipsnių tokią prievolę sukuria; o ir retorinis klausimas: kaip tokie neva įsipareigojimai nevaržo kitų ES narių, kurios tokio automobilių ženklinimo atsisakę seniausiai?

Suprantame, kad skiriamą ženklo „Neįgalusis“ naudojimo atsisakymas (draudimas ar apsiribojimas tik juridiniais asmenimis) Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 10 straipsnio 2 dalies kontekste Susisiekimo ministerijai nesuteikia įgaliojimų spręsti, tačiau išsakyti argumentai sutvirtina mūsų siūlymą šiame etape bent jau prilyginti (išplėsti) neįgaliųjų asmenų automobilių statymo kortelės naudojimo teisę ir į Kelių eismo taisyklių 183 punktą.

Nėra jokių rimtų motyvų riboti neįgaliųjų asmenų automobilių statymo kortelės turėtojams teisę (leidimą) įvažiuoti į zoną, pažymėtą kelio ženklais „Eismas draudžiamas“ ir „Motorinių transporto priemonių eismas draudžiamas“, kai: a) toks leidimas (teisė) suteikiamas vairuojančiam transporto priemonei, kuri pažymėta skiriamuoju ženklu „Neįgalusis“; b) Kelių eismo taisyklių 184 punkte leidimas (teisė) suteikiamas žymėjimui tiek skiriamuoju ženklu „Neįgalusis“, tiek neįgaliųjų asmenų automobilių statymo kortele; ir c) teisę naudoti skiriamą ženkla „Neįgalusis“ turintys asmenys turi turėti tai patvirtinantį dokumentą, todėl pats savaime prekyboje laisvai įsigijamas ant automobilio užklijuotas lipdukas pažeidėjo identifikavimo aspektu neturi jokios vertės.

Įvertinus išdėstytus argumentus, siūlome Kelių eismo taisyklių 183 punktą išdėstyti taip:

„183. Vairuotojui, vairuojančiam transporto priemonei, kuri pažymėta skiriamuoju ženklu „Neįgalusis“ **arba neįgaliųjų asmenų automobilių statymo kortele**, leidžiama įvažiuoti į zoną, pažymėtą kelio ženklais „Eismas draudžiamas“ ir „Motorinių transporto priemonių eismas draudžiamas“. Atitinkamai keistini ir kelio ženklai Nr. 302 ir 303.

Pagarbiai

LPA prezidento įgaliotas
Egidijus Grigonis

Dokumentą elektroniniu
parašu pasirašė
EGIDIJUS GRIGONIS
Data: 2021-03-29 18:13:05
Paskirtis: Dėl Kelių eismo
taisyklių

Laba diena,

Klaipėdos miesto savivaldybės administracija (toliau - savivaldybė) gavo Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimo Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo projektą su prašymu pateikti pasiūlymus ir pastabas.

Savivaldybė siūlytų atsižvelgti į šias pastabas:

1. **„178².1. važiuoti didesniu kaip 30 km/h greičiu; 178².2. lenkti transporto priemonės.“** Nenurodyti eismo dalyviai, kuriems dviračių gatvėje būtų taikomi nauji draudimai (kaip suprantame dviračiu važiuojantiems taip pat galėtų šie apribojimai, tokiam apribojimui nepritartume).
2. Manome, kad šiuo metu galiojanti „A“ juostos žymėjimo tvarka yra tinkama ir jos keisti nėra poreikio. Šiuo metu savivaldybės gali ženkliai lanksčiau organizuoti eismą „A“ juosta (atskirai nustatant 4+, elektromobilių ar taksi eismo ribojimus), atsižvelgiant į konkrečios vietovės poreikius ir subjektų ratą, kuriam važiavimas „A“ juosta būtų reikalingiausias. Planuojami pakeitimai suvaržo eismo srautų reguliavimo galimybes, į vieną grupę sukeliant visus arba nei vieno eismo dalyvių (4+, mopedus, dviratininkus, el. automobilius, pavežėjus ir neįgaliuosius).
3. Koku tikslu panaikinamas reikalavimas prie K.Ž. Nr. 531 ("Stovėjimo vieta, kurioje transporto priemonėms leidžiama stovėti tik su specialiais leidimais (~~leidimai tvirtinami už priekinio stiklo~~)“?). Jei šis pakeitimas įsigalios, naudinga nurodyti vietą, kur turi būti padėtas leidimas arba numatyti alternatyvą elektroniniu būdu išduoti leidimą.

